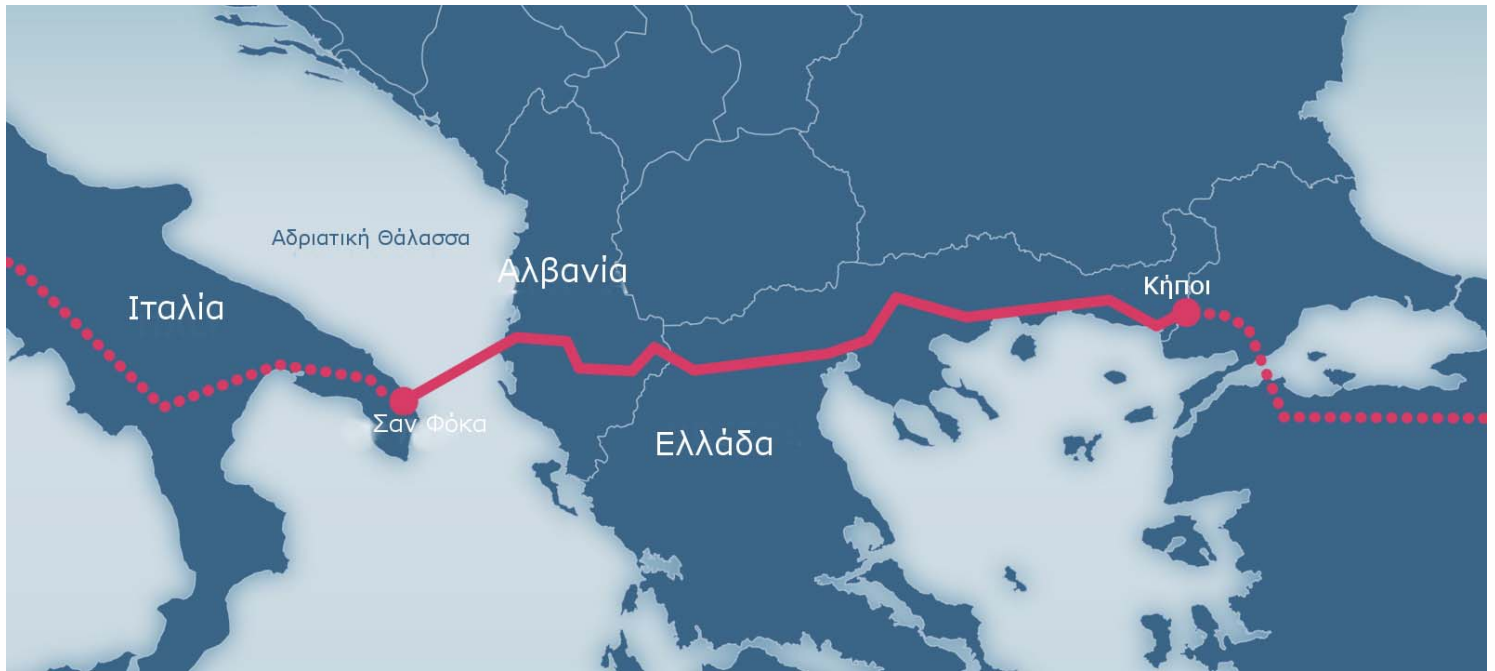




**TAP**

Trans Adriatic Pipeline



**Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας  
Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και  
Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπύεσης**

 <small>Trans Adriatic Pipeline</small>		Σελίδα 2 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.- Type	Ser. No.
<b>Τίτλος έργου:</b> Διαδριατικός Αγωγός – TAP <b>Τίτλος εγγράφου:</b> Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπύεσης		GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



<b>1</b>	<b>Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Γενικές πληροφορίες του Παραγωγού Αποβλήτων</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Στοιχεία Κατασκευής</b>	<b>4</b>
<b>1.3</b>	<b>Στοιχεία Λειτουργίας</b>	<b>5</b>
<b>1.4</b>	<b>Δεδομένα αποβλήτων ανά Κατηγορία: Επικίνδυνα απόβλητα (ΕΑ) και Μη Επικίνδυνα απόβλητα</b>	<b>7</b>
<b>1.5</b>	<b>Δεδομένα που αφορούν τη Διαχείριση Αποβλήτων ανά Κατηγορία.</b>	<b>10</b>
<b>1.6</b>	<b>Υγρά απόβλητα</b>	<b>13</b>

### ***Λίστα Πινάκων***

Πίνακας 1-1	Σημείο Δειγματοληψίας	8
Πίνακας 1-2	Φάση κατασκευής (Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων)	8
Πίνακας 1-3	Φάση Λειτουργίας (Κατηγοριοποίηση αποβλήτων )	9
Πίνακας 1-4	Εκτιμώμενη Ποσότητα Υγρών Αποβλήτων κατά τη Φάση Κατασκευής (Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων)	13
Πίνακας 1-5	Εκτιμώμενη Ποσότητα Υγρών Αποβλήτων κατά τη Φάση λειτουργίας	13

### ***Λίστα Σχημάτων***

Σχήμα 1-1	Διάγραμμα Ροής Υγρών Αποβλήτων	13
-----------	--------------------------------	----

 Trans Adriatic Pipeline				Σελίδα 3 από 14					
				Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b>			GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					
Τίτλος εγγράφου:	<b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b>								
	<b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>								

## 1 Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων για επικίνδυνα και μη επικίνδυνα απόβλητα (ΣΔΑ) αναπτύσσονται από τον παραγωγό αποβλήτων και αποστέλλονται στις Υπηρεσίες. Το περιεχόμενο του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζεται από τη νομοθεσία και υποβοηθείται από τις σχετικές οδηγίες που έχει εκδώσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Αυτό το Παράρτημα παρέχει μία γενική εκτίμηση του τύπου και της ποσότητας των στερεών και υγρών αποβλήτων που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας από τους Σταθμούς Συμπίεσης GCS00 και GCS01.

Μεμονωμένα, ένα λεπτομερές Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων θα σχεδιαστεί πριν τη φάση κατασκευής όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 9

### 1.1 Γενικές πληροφορίες του Παραγωγού Αποβλήτων

1. Όνομα:



TAP AG

2. Κύρια Δραστηριότητα:

Σύστημα Μεταφοράς Αερίου

3. Γεωγραφικές συντεταγμένες των εγκαταστάσεων (αν είναι δυνατό)

Η προτεινόμενη θέση του Σταθμού Συμπίεσης GCS00 απέχει 1,8 km. περίπου από την πόλη των Κήπων και 1,8 km από τον οικισμό του Πέπλου. Η προτεινόμενη θέση του Σταθμού Συμπίεσης GCS01 απέχει 4.7 km περίπου από την πόλη των Σερρών, 1.3 km από τον οικισμό Κωνσταντινάτο και 2 km από τον οικισμό Κρίνος.

 Trans Adriatic Pipeline				Σελίδα 4 από 14					
				Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b>			GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					
Τίτλος εγγράφου:	<b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b>								
	<b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>								

4. Αριθμός προσωπικού των εγκαταστάσεων:

Σε κάθε Σταθμό Συμπίεσης θα ασχοληθούν 25 περίπου άτομα κατά τη φάση λειτουργίας.

Υπεύθυνος:

- Όνομα: Στάθης Θεοδωρόπουλος, Σύμβουλος TAP Ελλάδας

5. Τηλέφωνο: +302107454613 Φαξ: +302107454300

## 1.2 Στοιχεία Κατασκευής



6. Περίοδος Κατασκευής: από τον Απρίλιο του 2016 ως το Μάρτιο του 2018, περιλαμβανομένων των εργασιών Πολιτικού Μηχανικού, των μηχανολογικών κατασκευών και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Το παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων αποστέλλεται πριν τη φάση της κατασκευής και αποτελεί τμήμα της μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για την ανάπτυξη του έργου. Για αυτό το λόγο οι ποσότητες των αποβλήτων που παρουσιάζονται αποτελούν εκτιμήσεις που προέκυψαν από τον παρόντα σχεδιασμό και την παρούσα γνώση του έργου. Ο αριθμός των εργαζομένων στο εργοτάξιο κατά τη φάση κατασκευής εκτιμάται στους 600 εργαζομένους.

7. Προϊόντα

Τα απόβλητα που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής είναι τα εξής:

- Προϊόντα εκσκαφών
- Υλικά περιτυλίγματος
- Απορροφητικά υλικά
- Χαρτιά και χαρτόνι
- Υπολείμματα τροφών
- Συγκολλητικές ουσίες
- Αφρός πυρόσβεσης
- Ελαιώδη απόβλητα που σχετίζονται με τη συντήρηση των οχημάτων
- Μπαταρίες
- Μπογιές και διαλυτικά
- Αχρησιμοποίητα χημικά ή χημικά απόβλητα

 		Σελίδα 5 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b>					GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00	
Τίτλος εγγράφου:	<b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>						

- Προϊόντα εκσκαφών από ρυπασμένα εδάφη (αν υπάρχουν)
- Ηλεκτρικά/ ηλεκτρονικά εξαρτήματα

#### 8. Κατανάλωση Ύδατος:

Η κατανάλωση ύδατος στον κάθε Σταθμό Συμπίεσης εκτιμάται ότι για τη φάση της κατασκευής φθάνει τα 3,75 m<sup>3</sup>/h, το οποίο πρόκειται να προμηθεύεται εν μέρει από το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης.

#### 9. Τύπος καυσίμου-κατανάλωση

Κατά τη φάση κατασκευής θα χρησιμοποιηθεί diesel για τη γεννήτρια. Ο βαρύς εξοπλισμός και τα αυτοκινούμενα βαρέα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση κατασκευής θα λειτουργούν με diesel. Το diesel θα παραδίδεται με εγκεκριμένα βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμου στα εργοτάξια.



### 1.3 Στοιχεία Λειτουργίας

#### 10. Περίοδος λειτουργίας:

Η περίοδος λειτουργίας θα ξεκινήσει το 2019. Το παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων υποβάλλεται πριν τη φάση της κατασκευής και αποτελεί τμήμα της μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για την ανάπτυξη του έργου. Για αυτό το λόγο οι ποσότητες των αποβλήτων που παρουσιάστηκαν στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων αποτελούν εκτιμήσεις που προέκυψαν από τον παρόντα σχεδιασμό και την παρούσα γνώση του έργου.

#### 11. Προϊόντα (bcm/έτος)

Οι Σταθμοί Συμπίεσης δεν αποτελούν εγκαταστάσεις παραγωγής, αλλά εγκαταστάσεις για τη μεταφορά φυσικού αερίου, κατά τη φάση λειτουργίας τους. Η ακριβής σύσταση του Φυσικού αερίου δεν έχει ακόμα καθορισθεί. Επιπρόσθετα, το Σύστημα δύναται να μεταφέρει αέριο μόνο από μία από τις τρεις πιθανές πηγές προέλευσης και ο σχεδιασμός των Σταθμών Συμπίεσης είναι ευέλικτος ώστε να επιτυγχάνεται η διέλευση ικανών ποσοτήτων, χωρίς να αναστέλλεται η αποτελεσματικότητα κατά τη φάση λειτουργίας. Η αρχική ικανότητα σχεδιασμού ανέρχεται σε 10bcm/έτος.

 		Σελίδα 6 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b>	GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					
Τίτλος εγγράφου:	<b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b>						
	<b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>						

## 12. Πρώτες και Βοηθητικές Ύλες:

Το φυσικό αέριο είναι το κύριο υλικό που εισέρχεται, συμπιέζεται και διανέμεται περαιτέρω στο σύστημα αγωγών από τους Σταθμούς Συμπίεσης με στις ποσότητες, που αναφέρονται ανωτέρω.

### Βοηθητικές Ύλες

- Χαρτί
- Γυαλί
- Μπαταρίες
- Ηλεκτρικά/ ηλεκτρονικά εξαρτήματα
- Diesel & πετρέλαιο
- Πλαστικό
- Ατσάλι
- Υλικά συσκευασίας
- Υπολείμματα τροφών
- Λαμπτήρες
- Συγκολλητικά υλικά
- Γενικά Χημικά
- Καλώδια/ Χαλκός



## 13. Κατανάλωση ύδατος (m<sup>3</sup>/h):

Η κατανάλωση ύδατος σε κάθε Σταθμό Συμπίεσης εκτιμάται ότι φθάνει τα 13 m<sup>3</sup>/h και ένα τμήμα της θα προμηθεύεται από το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης.

## 14. Τύπος καυσίμου-κατανάλωση:

Η κύρια πηγή ενέργειας που χρησιμοποιείται στην εγκατάσταση θα είναι η ηλεκτρική ενέργεια. Η ζήτηση υπολογίζεται σε 2 MW.

Diesel θα χρησιμοποιηθεί για την εφεδρική γεννήτρια diesel. Έτσι, μια ποσότητα diesel περίπου 24 m<sup>3</sup> θα αποθηκεύεται στη θέση κατασκευής του GCS00 για την πρώτη φάση των 10 bcm/έτος, ενώ θα χρησιμοποιηθούν 2 × 24 m<sup>3</sup> δεξαμενές Diesel για την επόμενη φάση των 20 bcm/έτος. Στη θέση του GCS01 θα χρησιμοποιηθεί μία δεξαμενή αποθήκευσης Diesel

 		Σελίδα 7 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b>	GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					
Τίτλος εγγράφου:	<b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b>						
	<b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>						

και χωρητικότητας 40 m<sup>3</sup>. Δε προβλέπεται κατανάλωση στη καθημερινή λειτουργία.

Το φυσικό αέριο που μεταφέρεται μέσω του συστήματος αγωγών θα χρησιμοποιείται ως καύσιμο για τους Συμπιεστές.

#### 1.4 **Δεδομένα αποβλήτων ανά Κατηγορία: Επικίνδυνα απόβλητα (ΕΑ) και Μη Επικίνδυνα απόβλητα**

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται χωριστά για τα παραγόμενα απόβλητα.

##### 15. Είδος - χαρακτηριστικά των αποβλήτων (π.χ. βασικές παράμετροι ρυπογόνων)

Η λειτουργία των Σταθμών Συμπίεσης έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία μικρών ποσοτήτων αποβλήτων διαφόρων τύπων συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών, αστικού τύπου αποβλήτων (απορριμμάτων), απόβλητα από τη συντήρηση, όπως θραύσματα από μέταλλο, πλαστικό, απορροφητικά υλικά, χρώματα και υπολείμματα διαλυτών, εργαστηριακά απόβλητα, καθώς και υλικά συσκευασίας



##### 16. Πηγές αποβλήτων (σημεία της γραμμής παραγωγής)

Οι κύριες πηγές αποβλήτων στους Σταθμούς Συμπίεσης, κατά τη φάση κατασκευής είναι οι εξής:

- Εκσκαφές
- Συντήρηση μηχανημάτων κατασκευής/ οχήματα
- Απόβλητα εργαστηρίου
- Οικιακά απόβλητα εργατικού δυναμικού (ανάμεικτα αστικά απόβλητα)

Επίσης, οι κύριες πηγές αποβλήτων στους σταθμούς συμπίεσης, κατά τη φάση λειτουργίας, είναι οι ακόλουθες:

- Συντήρηση αντλιών, μηχανών κ.α.
- Γενική Συντήρηση των Εγκαταστάσεων
- Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων
- Κτίριο Διοίκησης

 	Σελίδα 8 από 14					
	Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
<b>Τίτλος έργου:</b> Διαδριατικός Αγωγός – TAP <b>Τίτλος εγγράφου:</b> Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας <b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>	<b>GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073</b> <b>Αναθ.: 00</b>					

### 17. Δειγματοληψία και ανάλυση:

Το πρόγραμμα δειγματοληψίας είναι υποχρεωτικό για την μονάδα επεξεργασίας των αποβλήτων.

#### Πίνακας 1-1 Σημείο Δειγματοληψίας

Σημείο δειγματοληψίας	Συχνότητα (πχ. μηνιαία)
Σε επιλεγμένα σημεία της γραμμής παραγωγής	1
Στην είσοδο της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων	1
Στην έξοδο της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων	1

Πηγή: ASPROFOS (2013)

Τα λύματα θα αναλυθούν σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς για δειγματοληψία και ανάλυση υγρών αποβλήτων.



- Οι μέθοδοι - πρότυπα που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να αναφέρονται
- Σχετικές αναλύσεις θα πρέπει να επισυνάπτονται (οι πιο πρόσφατες)

18. Κατηγοριοποίηση αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΦΕΚ 1909 / Β / 22-12-2003) για τη φάση κατασκευής και λειτουργίας (Τα δεδομένα αναφέρονται σε κάθε Σταθμό Συμπίεσης).

#### Πίνακας 1-2 Φάση κατασκευής (Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων)

ΕΚΑ Κωδικός	Τύπος Απόβλητου	Ποσότητα ανά έτος	Διαχείριση
17 05 06	Μπάζα εκσκαφών, άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05	120000 m <sup>3</sup>	Εξουσιοδοτημένος δανειοθάλαμος
	Μπάζα κτιρίου	1.0 tn	ΧΥΤΑ
17 01 01	Σκυρόδεμα		ΧΥΤΑ
17 01 02	Τούβλα	1.5 tn	Ανακύκλωση
17 02 02	Γυαλί		Ανακύκλωση
17 02 03	Πλαστικό		Ανακύκλωση
15 01 06	Μεικτή συσκευασία	1 tn	Ανακύκλωση
20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα	440 tn	*Συλλογή από την αρμόδια αρχή



 <small>Trans Adriatic Pipeline</small>		Σελίδα 9 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
<b>Τίτλος έργου:</b> Διαδριατικός Αγωγός – TAP <b>Τίτλος εγγράφου:</b> Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας <b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπύεσης</b>	<b>GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073</b> <b>Αναθ.: 00</b>						



<b>ΕΚΑ Κωδικός</b>	<b>Τύπος Απόβλητου</b>	<b>Ποσότητα ανά έτος</b>	<b>Διαχείριση</b>
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	10 m <sup>3</sup> /year	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
16 05 06*	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μειγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	5 m <sup>3</sup> /year	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
20 01 28	Χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 20 01 27	2 tn	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
05 07 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	1.5 tn	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου	1 tn	Ανακύκλωση
20 01 01*	Χαρτιά και χαρτόνια	0.5 tn	Ανακύκλωση
17 04 05	Σίδηρος και ασάλι	0.5 tn	Ανακύκλωση

\*Σημείωση: Τα ανάμεικτα αστικά απόβλητα θα συλλέγονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Σύμφωνα με τη σχετική αλληλογραφία, ο Δήμος της Αλεξανδρούπολης είναι υπεύθυνος για τη συλλογή των αστικών αποβλήτων από τον GCS00. Επιπρόσθετα, η εταιρία ΕΣΑΝΣ (Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Νομού Σερρών) είναι η υπεύθυνη εταιρεία για τη συλλογή των μεικτών αστικών αποβλήτων στον GCS01.

Πηγή: ENT/ ASPROFOS (2013)

### Πίνακας 1-3 Φάση Λειτουργίας (Κατηγοριοποίηση αποβλήτων )

<b>ΕΚΑ Κωδικός</b>	<b>Τύπος Αποβλήτου</b>	<b>Ποσότητα, ανά έτος</b>	<b>Διαχείριση</b>
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου	0.1 tn	Απορρίπτονται από δανειοδοτημένες εταιρείες
17 04 05	Σίδηρος και ασάλι	2 tn	Ανακύκλωση
15 01 06	Μεικτή συσκευασία	0.5 tn	Ανακύκλωση
17 02 03	Πλαστικό	0.01 tn	Ανακύκλωση
17 02 02	γαλί	0.01 tn	Ανακύκλωση
20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα	170 tn	Συλλογή από την αρμόδια αρχή
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	4 m <sup>3</sup>	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
20 01 28	Χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 20 01 27	0.1 tn	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
15 02 02*	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από	0.2 m <sup>3</sup>	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες

 		Σελίδα 10 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου: <b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b> Τίτλος εγγράφου: <b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>		GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					

<b>ΕΚΑ Κωδικός</b>	<b>Τύπος Αποβλήτου</b>	<b>Ποσότητα, ανά έτος</b>	<b>Διαχείριση</b>
	επικίνδυνες ουσίες		
16 03 05	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	1 tn	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
15 01 09*	Συσκευασία από υφαντουργικές ύλες	6 tn	Απορρίπτονται από αδειοδοτημένες εταιρείες
16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό, άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15	500 στοιχεία	Ανακύκλωση

Πηγή: ENT/ ASPROFOS (2013)

19. Περιγραφή των χρησιμοποιούμενων τεχνικών για την αποτροπή/ελαχιστοποίηση παραγωγής αποβλήτων (Καλύτερες Διαθέσιμες Τεχνικές, μέθοδος Καθαρής Παραγωγής κλπ).

Ο σταθμός συμπίεσης τηρεί πολιτική ελαχιστοποίησης αποβλήτων, ως μέρος ενός ευρύτερου συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης. Οι ποσότητες των αποβλήτων ελαχιστοποιούνται κατά την παραγωγή, ενώ περαιτέρω διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται μέσω της ανακύκλωσης και ελαχιστοποίησης της διάθεσης αποβλήτων.

## 1.5 Δεδομένα που αφορούν τη Διαχείριση Αποβλήτων ανά Κατηγορία.



### Σημειώσεις:

(α) Κάθε μέθοδος διάθεσης / αξιοποίησης που χρησιμοποιείται, περιγράφεται και χαρακτηρίζεται από το σχετικό DorR κώδικα [96 / 350 / EC απόφασης του Συμβουλίου (EEL 135 / 6-6-1996) ή στο παράρτημα III της ΚΥΑ 13588 / 725 / 2006].

(β) Στην «αποθήκευση» ενσωματώνεται επίσης η αποθήκευση στις εγκαταστάσεις του παραγωγού αποβλήτων (προσωρινή αποθήκευση).

20. Συλλογή-Αποθήκευση:

- Συλλογή αποβλήτων:
  - Περιγραφή των μέσων συλλογής
  - Ποσότητα αποβλήτων που συλλέγονται (Τόνοι/ χρόνο)
- Αποθήκευση αποβλήτων :

 		Σελίδα 11 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.- Type	Ser. No.
Τίτλος έργου: Τίτλος εγγράφου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b> <b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b> <b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και</b> <b>Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>					GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00	

- Χώρος /περιοχή αποθήκευσης
- Διάρκεια αποθήκευσης
- Ποσότητα αποθηκευμένου απόβλητου (Τόνοι/ χρόνο)
- Σχετική αλληλογραφία πρέπει να επισυνάπτεται

Μόνο προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων θα εκτελείται στους Σταθμούς Συμπίεσης. Όσον αφορά τη συλλογή αποβλήτων, τα ακόλουθα μέσα θα χρησιμοποιηθούν:



- Τα χρησιμοποιημένα λάδια, λιπαντικά θα πρέπει να συλλέγονται σε δεξαμενές με δευτερογενή συγκράτηση
- Μολυσμένα από πετρέλαιο φίλτρα, υφάσματα, κ.λπ., θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία με ετικέτα σε προστατευόμενη περιοχή.
- Οι μπαταρίες και οι συσσωρευτές θα πρέπει να συλλέγονται σε πλαστικά δοχεία σε κλειστό και καλά-αερισμένο χώρο.
- Οι λαμπτήρες φθορισμού θα πρέπει να συλλέγονται σε κάδους απορριμμάτων σε προστατευμένες περιοχές
- Τα υλικά συσκευασίας θα πρέπει να συλλέγονται σε δοχεία
- Τα αστικά απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται σε κάδους απορριμμάτων

#### 21. Μεταφορά αποβλήτων:

- Κατά τη διάρκεια κατασκευής:
  - Μέσα μεταφοράς αποβλήτων (πχ. φορτηγά)
  - Προορισμός μεταφοράς αποβλήτων
  - Συχνότητα δρομολογίου

Η μεταφορά των αποβλήτων θα πραγματοποιείται από αδειοδοτημένες εταιρίες ή από υπηρεσίες του Δήμου. Οι Σταθμοί Συμπίεσης δεν θα συμμετέχουν στη μεταφορά των αποβλήτων με οποιονδήποτε τρόπο. Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα, τα έγγραφα που αφορούν στον τελικό προορισμό των αποβλήτων και την ενδεχόμενη καταστροφή τους θα πρέπει να φυλάσσονται.

- Κατά τη διάρκεια λειτουργίας:
  - Μέσα μεταφοράς αποβλήτων (πχ. φορτηγά)
  - Προορισμός μεταφοράς αποβλήτων

 		Σελίδα 12 από 14					
		Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.- Type	Ser. No.
Τίτλος έργου: Τίτλος εγγράφου:	<b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b> <b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας</b> <b>Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και</b> <b>Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>					GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00	

- Συχνότητα δρομολογίου

Η μεταφορά των αποβλήτων θα πραγματοποιείται από αδειοδοτημένες εταιρίες ή από υπηρεσίες του Δήμου. Οι Σταθμοί Συμπίεσης δεν θα συμμετέχουν στη μεταφορά των αποβλήτων με οποιονδήποτε τρόπο. Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα, τα έγγραφα που αφορούν στον τελικό προορισμό των αποβλήτων και την ενδεχόμενη καταστροφή τους θα πρέπει να φυλάσσονται.

## 22. Ανάκτηση – Επαναχρησιμοποίηση - Ανακύκλωση Αποβλήτων:

Ανακύκλωση ή ανάκτηση των αποβλήτων δεν θα πραγματοποιηθεί στο πεδίο, αλλά θα πρέπει να εκτελείται από τις αδειοδοτημένες εταιρίες.

## 23. Επεξεργασία αποβλήτων:

Δεν θα υπάρξει επεξεργασία των αποβλήτων στο εργοτάξιο. Τα απόβλητα θα αποθηκεύονται ανά είδος / κατηγορία και ανακυκλώσιμα / προς διάθεση μέσω αδειοδοτημένων εταιριών.

- Τεχνικές επεξεργασίας λυμάτων:
- Τεχνικές επεξεργασίας αποβλήτων σε κοινή επεξεργασία των αποβλήτων με άλλες εγκαταστάσεις



## 24. Σε περίπτωση μη επεξεργασίας των αποβλήτων, οι τεχνικές που χρησιμοποιούνται για τη διάθεση των αποβλήτων θα πρέπει να περιγράφονται.

Απόβλητα που δημιουργούνται επί τόπου στους Σταθμούς Συμπίεσης θα πρέπει να απορρίπτονται μέσω εγκεκριμένων αναδόχων ή από τον Δήμο, όπως περιγράφεται στις προηγούμενες παραγράφους.

## 25. Προβλήματα-προτάσεις:

Δεν αναμένονται προβλήματα.

Οι προαναφερθείσες πληροφορίες θα πρέπει να περιλαμβάνονται στην ετήσια έκθεση αποβλήτων που θα πρέπει να υποβάλλονται σε ετήσια βάση στην Αρμόδια Υπηρεσία από τον παραγωγό αποβλήτων, όταν η εγκατάσταση είναι σε λειτουργία.

 	Σελίδα 13 από 14					
	Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.-Type	Ser. No.
Τίτλος έργου: <b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b> Τίτλος εγγράφου: <b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>	GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073 Αναθ.: 00					

## 1.6 Υγρά απόβλητα

**Πίνακας 1-4 Εκτιμώμενη Ποσότητα Υγρών Αποβλήτων κατά τη Φάση Κατασκευής (Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων)**

Τύπος απόβλητου	Ποσότητα	Διαχείριση
«Μαύρο» και «γκρι» νερό από τα εργοστάσια	1,5 δεξαμενόπλοιο ανά μήνα	Εργοστάσιο επεξεργασίας λυμάτων
Απορροή ομβρίων από επιφάνειες και στέγες	1170,14 m <sup>3</sup> /h	Φυσική απορροή
Αστικά λύματα κατά τη διάρκεια κατασκευής	3,75 m <sup>3</sup> /h	Διάθεση στο εργοστάσιο επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες Υπηρεσίες

Πηγή: ENT (2013)

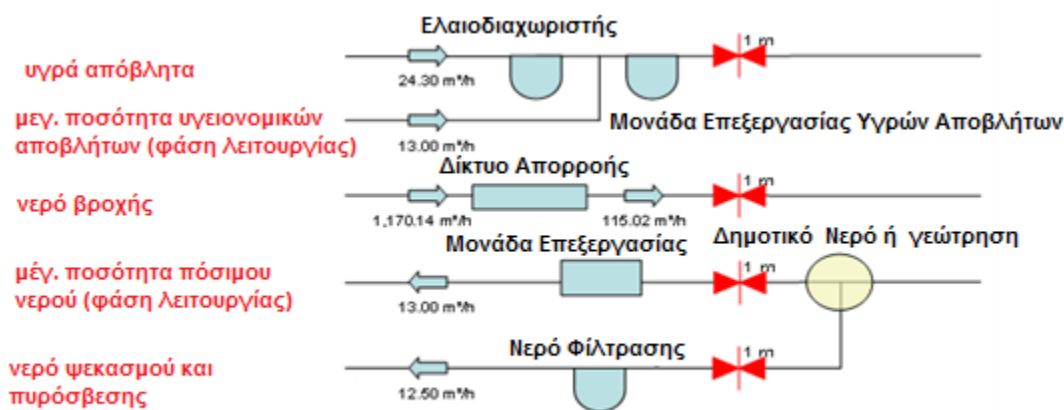
**Πίνακας 1-5 Εκτιμώμενη Ποσότητα Υγρών Αποβλήτων κατά τη Φάση λειτουργίας**

Τύπος απόβλητου	Ποσότητα	Διαχείριση
Αστικά λύματα κατά τη διάρκεια λειτουργίας	13 m <sup>3</sup> /h	Εργοστάσιο επεξεργασίας λυμάτων
Νερό της βροχής από τις προστατευόμενες επιφάνειες	24.3 m <sup>3</sup> /h	Διαχωριστήριο πετρελαίου - εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων



Πηγή: ENT (2013)

Λεπτομερείς περιγραφές των υγρών αποβλήτων περιλαμβάνονται στο *Κεφάλαιο 4* (παρ.4.8.5.6) και στο Παράρτημα 3.5. Το *Σχήμα 1-1* απεικονίζει τα διάγραμμα ροής των υγρών αποβλήτων.

**Σχήμα 1-1 Διάγραμμα Ροής Υγρών Αποβλήτων**



Πηγή: ENT Παράρτημα 3.5 (2013)

 	Σελίδα 14 από 14					
	Area Code	Comp. Code	System Code	Disc. Code	Doc.- Type	Ser. No.
Τίτλος έργου: <b>Διαδριατικός Αγωγός – TAP</b> Τίτλος εγγράφου: <b>Ενιαία ΜΠΚΕ Ελλάδας          Παράρτημα 8.5 – Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών και Υγρών Αποβλήτων για τους Σταθμούς Συμπίεσης</b>	<b>GPL00-ASP-642-Y-TAE-0073</b> <b>Αναθ.: 00</b>					

Κατά τη φάση λειτουργίας αναφέρονται δύο κύριοι τύποι υγρών αποβλήτων.

#### **Υγειονομικά Υγρά Απόβλητα κατά τη φάση λειτουργίας:**

Τα υγειονομικά υγρά απόβλητα θα προκύπτουν από τις εγκαταστάσεις υγιεινής εντός των κτιρίων και θα συλλέγονται από το Σύστημα Συλλογής Λυμάτων.

Τα λύματα θα πρέπει να αντιμετωπίζονται σε κάθε Σταθμό Συμπίεσης με σχεδιασμό που βρίσκεται σε συμφωνία με το πρότυπο DIN EN 12566. Ο Ολικός όγκος των υγρών αποβλήτων θα επεξεργάζεται στη Μονάδα επεξεργασίας του κάθε Σταθμού Συμπίεσης. Η περιγραφή της βιολογικής μονάδας επεξεργασίας λυμάτων αναφέρεται στο *Κεφάλαιο 4 (Παρ. 4.8.5.6.2)*. Τα απόβλητα θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τα Πρότυπα IFC, την Ευρωπαϊκή και Ελληνική Νομοθεσία (ΦΕΚ 354 / Β / 08.03.2011).

#### **Νερό Βροχής κατά τη Φάση λειτουργίας:**

Τα όμβρια ύδατα και τα επιφανειακά ύδατα απορροής θα είναι μη-μολυσμένα νερά που προέρχονται από τις ακόλουθες περιοχές: κτίρια και στέγες αποθηκών, δρόμοι και περιοχές κυκλοφορίας καθώς και περιοχές δίπλα στους δρόμους και τις περιοχές κυκλοφορίας.

Το νερό της βροχής από τις περιοχές αυτές θεωρείται ότι είναι καθαρό νερό και δεν απαιτείται καμία επεξεργασία. Σύμφωνα με EN 752, το νερό της βροχής θα συλλέγεται μέσω των ρείθρων σε φρεάτια στο σύστημα αποχέτευσης και θα απορρίπτεται σε κοντινά ρέματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Αρμόδιων Υπηρεσιών.

Trans Adriatic Pipeline AG – Ελλάδα (Παράρτημα)  
21<sup>ος</sup> Όροφος, Πύργος Αθηνών, Λεωφόρος Μεσογείων 2-4, 11527  
Αθήνα, Ελλάδα  
Τηλέφωνο: + 30 210 7454613  
Fax: + 30 210 7454300  
**[esia-comments@tap-ag.com](mailto:esia-comments@tap-ag.com)**  
**[www.trans-adriatic-pipeline.com](http://www.trans-adriatic-pipeline.com)**

Ημερομηνία 06/2013

Copyright Reserved: This document may not be copied, shown to or placed at the disposal of third parties without prior consent of TAP AG.  
The latest version of the document is registered in the TAP Project's Database.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος: Απαγορεύεται η αντιγραφή του παρόντος εγγράφου, η επίδειξη του ή η διάθεση του σε τρίτους χωρίς την προηγούμενη συγκατάθεση της εταιρείας TAP AG.  
Η τελευταία έκδοση του εγγράφου έχει καταχωρηθεί στη βάση δεδομένων του Έργου TAP.