



Trans Adriatic Pipeline

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

15.09.2011

Ο Αγωγός TAP υπέβαλε αίτηση για άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου στη ΡΑΕ

Ο TAP στα τελικά στάδια αδειοδότησης

Baar, Ελβετία. Ο Αδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline - TAP) υπέβαλε αίτηση για την κατασκευή ενός Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην Ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Το ελληνικό σκέλος του αγωγού TAP θα έχει μήκος περίπου 465 χλμ. και θα έχει ως αφητηρία την Κομοτηνή, όπου και θα συνδεθεί με το εθνικό δίκτυο. Στη συνέχεια ο αγωγός θα διασχίσει την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα και θα καταλήξει στις ακτές της Νότιας Ιταλίας.

Ο κ. **Rikard Skoufias, Διευθυντής του TAP για την Ελλάδα**, σχολίασε: «Η αίτηση για ΑΣΦΑ έρχεται σε συνέχεια της αίτησής μας για Εξάιρεση Πρόσβασης Τρίτων (Third Party Access) την οποία καταθέσαμε τον περασμένο μήνα και αποτελεί σημαντικό στοιχείο όσον αφορά τα τελευταία στάδια για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης για την κατασκευή του αγωγού TAP. Η ίδια η κατασκευή του αγωγού, η οποία θα υλοποιηθεί από ορισμένες από τις μεγαλύτερες ενεργειακές εταιρείες της Ευρώπης (Statoil, EGL και E.ON), θα αποφέρει στην Ελλάδα επένδυση άνω του €1.5 δισ. και θα δημιουργήσει περίπου 2.000 θέσεις εργασίας. Είμαι πολύ ικανοποιημένος από τη σημαντική πρόοδο που έχουμε σημειώσει με τις ελληνικές αρχές ως προς τις διάφορες άδειες. Η δέσμευσή μας στην Ελλάδα παραμένει ακλόνητη και προσβλέπουμε σε μία μακρά και εποικοδομητική συνεργασία».

Ο TAP θα είναι έτοιμος να ξεκινήσει τη λειτουργία του εγκαίρως ώστε να υποδεχτεί τις πρώτες εξαγωγές φυσικού αερίου δυτικά της Τουρκίας από το κοίτασμα Shah Deniz, που αναμένονται το 2017/2018.

ΤΕΛΟΣ

Σχετικά με τον TAP

Ο Αδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline - TAP) είναι ένα έργο που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας, μέσω της Ελλάδας και της Αλβανίας και δια μέσου της Αδριατικής Θάλασσας, στη νότια Ιταλία και περαιτέρω στη Δυτική Ευρώπη. Το έργο έχει στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας και της διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο των Ευρωπαϊκών αγορών. Ο TAP θα ανοίξει ένα νέο, τον επονομαζόμενο Νότιο Διάδρομο Αερίου προς την Ευρώπη και θα δημιουργήσει μια νέα διέξοδο στην αγορά για το φυσικό αέριο από την Κασπία Θάλασσα και την ευρύτερη περιοχή.

Το έργο διαθέτει τη δυνατότητα επέκτασης της μεταφορικής του ικανότητας από 10 σε 20 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως. Επίσης, ο TAP έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μπορεί να υποστηρίξει αντίστροφη φυσική ροή για έως και 80% της μεταφορικής του ικανότητας και προβλέπει τη δυνατότητα κατασκευής εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου στην Αλβανία, προκειμένου να διασφαλιστεί ο εφοδιασμός φυσικού αερίου.

Μέτοχοι του TAP είναι η EGL Ελβετίας (42,5%), η νορβηγική Statoil (42,5%) και η E.ON Ruhrgas Γερμανίας (15%).

Η λύση μεταφοράς που παρέχει ο TAP θα είναι περίπου 800 χιλιόμετρα σε μήκος (κατά προσέγγιση: 466 χλμ. στην Ελλάδα., 204 χλμ. στην Αλβανία, 110 χλμ. υποθαλάσσια στην Αδριατική Θάλασσα, 4 χλμ. στην Ιταλία). Η μεταφορά θα



Trans Adriatic Pipeline

Page 2/2

ξεκινήσει κοντά στα σύνορα Ελλάδας - Τουρκίας (Κομοτηνή), θα διασχίσει την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα, και θα συνδεθεί με το ιταλικό σύστημα διανομής φυσικού αερίου κοντά στην San Foca της Ιταλίας.

ΤΕΛΟΣ

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα Επικοινωνίας: +41 41 747 3467, media@tap-ag.com

Περισσότερες πληροφορίες για τον TAP:

www.trans-adriatic-pipeline.com
http://twitter.com/tap_pipeline