



Trans Adriatic
Pipeline

Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP)

Ερωτήσεις και Απαντήσεις
σχετικά με το έργο

1. Ποια είναι η ακριβής διαδρομή που θα ακολουθήσει ο αγωγός;

Η διαδρομή ξεκινά κοντά στους Κήπους και κατευθύνεται δυτικά μέσω της Θράκης, της Ανατολικής, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας προς τα Αλβανικά σύνορα, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής. Η διαδρομή του αγωγού είναι αποτέλεσμα της συνεχούς αξιολόγησης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και της πληροφόρησης που ελήφθη από τα ενδιαφερόμενα μέρη κατά τη διάρκεια των δημόσιων διαβουλεύσεων σχετικά με τους τοπικούς περιορισμούς και ιδιαιτερότητες.

2. Πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή και πόσο θα διαρκέσει;

Η βασική κατασκευή του έργου του TAP στην Ελλάδα προγραμματίζεται να ξεκινήσει το 2016 και θα διαρκέσει περίπου 3,5 χρόνια. Πιθανά, η κατασκευή κάποιων προσωρινών εγκαταστάσεων (αποθηκευτικοί χώροι υλικών, εργοτάξια, κλπ.) να ξεκινήσουν νωρίτερα, το 2015. Η κατασκευή του αγωγού αποτελεί μια τμηματική διαδικασία με μικρή διάρκεια σε κάθε περιοχή από την οποία θα διέρχεται, ώστε οι κατασκευαστικές δραστηριότητες να έχουν τη μικρότερη δυνατή διάρκεια και επίπτωση στις παρακείμενες κοινότητες.

Η κατασκευή του αγωγού TAP και των σχετικών υποδομών, θα πραγματοποιηθεί σε στάδια/φάσεις και θα επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες και σε ορισμένες περιπτώσεις, εποχιακούς περιορισμούς. Η πραγματική εντατική κατασκευή εντός της ζώνης κατασκευής του έργου, θα αποτελέσει τμηματική διαδικασία που, κατά κύριο λόγο, θα πραγματοποιηθεί σε περίοδο 3-6 μηνών.

Ωστόσο, συνολική πρόσβαση στη γη θα απαιτηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα προκειμένου να καταστεί δυνατή η πρόσβαση στη ζώνη κατασκευής για και άλλες περιφερειακές κατασκευαστικές δραστηριότητες, και συνολικά ενδέχεται να διαρκέσει μεταξύ 12 και 24 μηνών, συμπεριλαμβανομένης της περιόδου των 3-6 μηνών της εντατικής κατασκευής. Όλη η γη που θα χρησιμοποιηθεί θα αποκατασταθεί τουλάχιστον στην αρχική της κατάσταση. Ο TAP θα καταβάλει αποζημίωση για το συνολικό χρόνο διατάραξης (δηλαδή, για τον πραγματικό χρόνο διατάραξης ή για 24 μήνες, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο), όταν η γη χρησιμοποιείται.

Η κατασκευή του σταθμού συμπίεσης θα είναι μία συνεχής δραστηριότητα διάρκειας 20 μηνών.



“ Η διαδικασία θα είναι ανοικτή και σε ελληνικές εταιρείες υπό την προϋπόθεση ότι έχουν τις απαραίτητες ικανότητες και εμπειρία για την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα ποιότητας. ”



3.

Ποια θα είναι τα οφέλη που οι τοπικές κοινότητες θα λάβουν από την κατασκευή του έργου;

Ο TAP έχει δεσμευθεί μέσω της πολιτικής για Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, να υποστηρίξει την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των περιοχών που επηρεάζονται άμεσα από την διέλευση του αγωγού μέσα από συνεχή οφέλη τόσο για τις κοινότητες όσο και για τα ενδιαφερόμενα μέρη κατά μήκος του αγωγού.

Τόσο με ευκαιρίες απασχόλησης όσο και με οικονομική ανάπτυξη των περιοχών όπου θα διέρχεται ο αγωγός.

Επιπλέον, ο TAP βρίσκεται στη διαδικασία σχεδιασμού κοινωνικών και περιβαλλοντικών επενδυτικών προγραμμάτων (SEI), τα οποία θα είναι επιπλέον των Γενικών Αρχών Αποζημίωσης για την απόκτηση της γης.

Το πρόγραμμα SEI θα αναπτυχθεί σύμφωνα με τις αρχές χρηματοδότησης του TAP για την προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης και σε συνεννόηση με τις κοινότητες κατά μήκος του αγωγού.

Τα προγράμματα πιθανά να αφορούν την προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης, τη διατήρηση της φύσης, την κοινοτική στήριξη, τη βελτίωση της γεωργικής παραγωγής ή ανάπτυξης κλπ.

4.

Ποιος θα αναλάβει την κατασκευή του έργου;

Για την κατασκευή του αγωγού, η εταιρεία TAP θα επιλέξει εργολάβους ακολουθώντας ανοικτή και διάφανη διαδικασία προσφορών. Η διαδικασία θα είναι ανοικτή και σε ελληνικές εταιρείες υπό την προϋπόθεση ότι έχουν τις απαραίτητες ικανότητες και εμπειρία για την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα ποιότητας.

5.

Ποιες θα είναι οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις του έργου;

Ο TAP έχει διεξάγει μία από τις πιο πλήρεις Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων στην Ελλάδα μαζί με εξειδικευμένους μηχανικούς από περισσότερες από 25 ελληνικές εταιρείες και σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη κατά μήκος της όδευσης του αγωγού.

Η διαδρομή έχει σχεδιαστεί ώστε να αποφευχθούν πυκνοκατοικημένες εκτάσεις, περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές και χώροι πολιτιστικού επιστημονικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής ο TAP θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια να διασφαλίσει ότι οποιαδήποτε προσωρινή επίπτωση στην καθημερινή ζωή και στην βλάστηση θα μειωθεί στο ελάχιστο, ενώ θα εφαρμόσει σχέδια διαχείρισης ειδικά σχεδιασμένα για τέτοιες περιπτώσεις σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

6.

Οι συνθήκες του περιβάλλοντος καθώς και του φυσικού τοπίου θα αλλάξουν λόγω της κατασκευής του αγωγού;

Στις περισσότερες περιπτώσεις, οι επιπτώσεις από την κατασκευή του αγωγού θα είναι προσωρινές. Όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή, ο αγωγός θα καλυφθεί και η γη θα αποκατασταθεί πλήρως (μονοετείς καλλιέργειες).

Συγκεκριμένοι περιορισμοί θα υπάρχουν στο διάδρομο των 8 μέτρων.

Κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού θα υπάρχει σήμανση με στύλους ύψους 2 μέτρων που θα τοποθετηθούν σε απόσταση ανά 100 μέτρα.

Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή, η γη και το τοπίο θα αποκατασταθεί πλήρως και το μόνο ορατό θα είναι οι σταθμοί συμπίεσης και τα βαλβιδοστάσια.



7. Τι σημαίνει ο όρος «πλήρης αποκατάσταση της γης»; Πώς αυτό θα επιτευχθεί;

Ο όρος «πλήρης αποκατάσταση» σημαίνει ότι η γη επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση που ήταν.

Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του αγωγού, ο διάδρομος κατασκευής αποκαθίσταται σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τα αρχικά όρια του αγροτεμαχίου ορίζονται.

- Το χώμα που έχει αφαιρεθεί και αποθηκευτεί κατά τη διάρκεια της κατασκευής, τοποθετείται πίσω
- Όλες οι προσωρινές διαβάσεις αποσύρονται
- Οτιδήποτε έχει διαταραχθεί ή μετακινηθεί κατά τη διάρκεια της κατασκευής αποκαθίσταται στην προηγούμενη κατάστασή του.



Η σύγχρονη τεχνολογία εξασφαλίζει ότι οι αγωγοί φυσικού αερίου μπορούν να λειτουργήσουν με ένα πολύ ασφαλή και σίγουρο τρόπο.



4 Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου

8. Ποιοι είναι οι πιθανοί κίνδυνοι από την κατασκευή του αγωγού και πώς σκοπεύετε να τους περιορίσετε;

Η σύγχρονη τεχνολογία εξασφαλίζει ότι οι αγωγοί φυσικού αερίου μπορεί να λειτουργήσουν με ένα πολύ ασφαλή και σίγουρο τρόπο. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου που σχετίζονται με τη μεταφορά του φυσικού αερίου, ο TAP θα κατασκευάσει τον αγωγό σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα της βιομηχανίας και με τη συμβολή των κορυφαίων επαγγελματιών εταιρειών. Οι εταιρείες-μέτοχοι του TAP έχουν μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή και εκμετάλλευση χιλιόμετρων αγωγών φυσικού αερίου υψηλής πίεσης τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα χωρίς σημαντικά επεισόδια. Η εκτεταμένη εμπειρία τους θα εξασφαλίσει την απόλυτη ασφάλεια στην κατασκευή αυτού του αγωγού.

Κάποια από τα πρότυπα ασφαλείας που ακολουθούνται για την κατασκευή ενός αγωγού προϋποθέτουν:

- Ο αγωγός θα θαφτεί σε όλο το μήκος της διαδρομής του. Το ελάχιστο βάθος τοποθέτησής του είναι 1 μέτρο σε κανονικές συνθήκες
- Ο αγωγός θα έχει μία επικάλυψη από πολυαιθυλένιο τριών στρωμάτων και ένα ενεργό σύστημα καθοδικής προστασίας.
- Υδραυλικές δοκιμές θα πραγματοποιηθούν στον αγωγό πριν την εισροή φυσικού αερίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των σωλήνων .
- Ο αγωγός θα παρακολουθείται από ένα σύστημα ανίχνευσης διαρροών που λειτουργεί για έλεγχο της ροής , της πίεσης και της θερμοκρασίας, ανιχνεύοντας με τον τρόπο αυτό τις απώλειες σε μια αυτόματη βάση. Οι διαρροές είναι πλέον πολύ σπάνιο φαινόμενο στους σύγχρονους αγωγούς γιατί τα σύγχρονα συστήματα ανίχνευσης επιτρέπουν άμεση ειδοποίηση και δράση.
- Ο TAP έχει επιλέξει τη βέλτιστη διαδρομή που αποφεύγει τυχόν πυκνοκατοικημένες περιοχές.



9.

Τι πρόκειται να συμβεί σε περίπτωση διαρροής αερίου;

Οι σύγχρονοι αγωγοί είναι πολύ ασφαλείς. Παρόλα αυτά, ο TAP θα εξασφαλίσει ότι χρησιμοποιούνται οι βέλτιστες πρακτικές κατά το σχεδιασμό, την κατασκευή και συντήρηση του αγωγού, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν επεισόδια .

Το σύστημα ασφαλείας και συντήρησης θα παρακολουθεί τον αγωγό 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα κατά τη διάρκεια όλης της ζωής του και έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να εντοπίζει τυχόν διαρροές ή λειτουργικά προβλήματα . Αν ανιχνευθεί οποιοσδήποτε πιθανός κίνδυνος, ο αγωγός θα κλείσει αμέσως και θα ληφθούν τα ανάλογα μέτρα. Ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισης του θέματος θα καθορισθεί σε συνεννόηση με τις τοπικές αρχές, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των γειτονικών κοινοτήτων.

10.

Ποια θα είναι τα επίπεδα θορύβου;

Το έργο θα ακολουθήσει τα εθνικά και διεθνή πρότυπα / προδιαγραφές για τα ανώτατα όρια θορύβου , ανάλογα με τις περιοχές.



Αν ανιχνευθεί οποιοσδήποτε πιθανός κίνδυνος, ο αγωγός θα κλείσει αμέσως και θα ληφθούν τα ανάλογα μέτρα.



11.

Θα υπάρχουν εκπομπές ρύπου στον αέρα;

Οι εκπομπές στον αέρα θα προκύπτουν από τις ανεμογεννήτριες που θα εγκατασταθούν στους σταθμούς συμπίεσης. Έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές ώστε να έχουν την ελάχιστη δυνατή επίπτωση στις γειτονικές κοινότητες . Το φυσικό αέριο θεωρείται ως η καθαρότερη πηγή ενέργειας από ορυκτά καύσιμα . Θα ακολουθηθούν όλες οι ελληνικές και διεθνείς προδιαγραφές σχετικά με τις εκπομπές στον αέρα.



12. Θα υπάρξουν υπέργυεις κατασκευές μέσα ή κοντά στις κοινότητες;

- Ένας σταθμός συμπίεσης στους Κήπους κοντά στα τουρκικά σύνορα.
- Αν η δυναμικότητα του αγωγού αυξηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο, ένας δεύτερος σταθμός συμπίεσης θα εγκατασταθεί στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και επιπλέον εξοπλισμός θα προστεθεί στο σταθμό των Κήπων χωρίς να επεκταθεί. Οι σταθμοί συμπίεσης χρησιμοποιούνται για την αύξηση της πίεσης του αερίου ώστε να μπορεί να μεταφερθεί σε μεγάλες αποστάσεις.
- Περίπου 23 βαλβιδοστάσια μεταξύ των Κήπων και των Αλβανικών συνόρων (περίπου ένα ανά κάθε 30 χλμ.) Τα βαλβιδοστάσια χρησιμοποιούνται για να μπορεί να σταματήσει η ροή του φυσικού αερίου και να απομονώσουν τα τμήματα του αγωγού. Χρησιμοποιούνται στην περίπτωση βλάβης και ασφάλειας.

Και μόνο κατά τη διάρκεια της κατασκευής, οι παρακάτω προσωρινές εγκαταστάσεις:

- 17 χώροι αποθήκευσης υλικών
- 8 εργοτάξια

Όλες αυτές οι κατασκευές θα βρίσκονται μακριά από τις κοινότητες.

13. Θα υπάρξουν μελλοντικά περιορισμοί στην ανάπτυξη των περιοχών από όπου περνάει ο αγωγός;

Ναι. Οι περιορισμοί προστατεύουν την ακεραιότητα του αγωγού και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν κοντά στον αγωγό.

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα και την Ελληνική Νομοθεσία οι περιορισμοί είναι οι ακόλουθοι:

- **Ζώνη Α:** Διάδρομος πλάτους 8 μέτρων με τον αγωγό στο κέντρο του (4 μέτρα εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα), όπου δεν επιτρέπεται κανενός είδους δόμηση, απαγορεύεται η άρση σε βάθος καθώς και τα δέντρα με βαθιές ρίζες.
- **Ζώνη Β:** Διάδρομος πλάτους 40 μέτρων με τον αγωγό στο κέντρο του (20 μέτρα εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα), όπου δεν επιτρέπονται κτήρια. Εντούτοις, έχει διασφαλιστεί ότι η διαδρομή του αγωγού θα αποφεύγει τις οικιστικές περιοχές. Οι αγροτικές εργασίες θα μπορούν να συνεχίζονται χωρίς περιορισμούς.
- **Ζώνη Γ:** Διάδρομος πλάτους 400 μέτρων με τον αγωγό στο κέντρο του (200 μέτρα εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα). Κατά την εκπόνηση Πολεοδομικού Σχεδιασμού σε αυτή τη ζώνη θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλοι οι κανόνες ασφαλείας Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης με πιθανότητα περιορισμού του επιτρεπόμενου αριθμού κτηρίων στη ζώνη ασφαλείας.



Ο ΤΑΡ δεσμεύεται να συμμορφώνεται με τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας και πως οι προαναφερθέντες περιορισμοί είναι σε πλήρη συμμόρφωση με αυτές. Οι περιορισμοί αυτοί θα αποζημιωθούν σύμφωνα με τα καλύτερα διεθνή πρότυπα.



Ο ΤΑΡ αναγνωρίζει τη μεγάλη σημασία της γεωργικής κοινότητας και ως εκ τούτου δεσμεύεται ότι αφού η κατασκευή ολοκληρωθεί, η γη θα αποκατασταθεί σύμφωνα με τις καλύτερες δυνατές προδιαγραφές.



14. Οι ιδιοκτήτες της επηρεαζόμενης γης θα αποζημιωθούν για τις απώλειες των καλλιεργειών τους;

Ναι. Ο TAP θα αποζημιώσει τις ετήσιες ή πολυετείς καλλιέργειες και η αποζημίωση θα καταβληθεί πριν η γη χρησιμοποιηθεί για το έργο.

Οι περισσότερες επιπτώσεις στη γη θα είναι προσωρινές και περιορισμένες κατά το στάδιο της κατασκευής. Μετά την κατασκευή οι εκτάσεις που θίγονται θα αποκατασταθούν σύμφωνα με τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές ώστε οι ιδιοκτήτες και χρήστες γης θα είναι σε θέση να επανέλθουν στις γεωργικές τους δραστηριότητες με ορισμένους περιορισμούς.

Η τιμή αποκατάστασης υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη εύλογη αξία αγοράς και συμπεριλαμβάνει όλα τα σχετικά έξοδα που σχετίζονται με την κάθε συναλλαγή.

“ Οι περισσότερες επιπτώσεις στη γη θα είναι προσωρινές και περιορισμένες κατά το στάδιο της κατασκευής ”

8 Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου

15. Πως θα αποζημιωθούν οι ιδιοκτήτες και οι χρήστες της επηρεαζόμενης γης;

Η εταιρεία TAP θα αγοράσει μόνο τη γη που θα χρειαστεί για την κατασκευή των σταθμών συμπίεσης, των βαλβιδοστασίων ή άλλων υπέργειων κατασκευών. Όλες οι άλλες εκτάσεις που απαιτούνται για την κατασκευή του αγωγού, είτε θα μισθωθούν είτε θα υποβληθούν σε δουλεία διόδου από την εταιρεία TAP.

Οι αποζημιώσεις θα διαμορφωθούν ως εξής :

- Για την πλήρη αποκατάσταση της γης
- Για την αντικατάσταση ετήσιων ή πολυετών καλλιεργειών
- Για την αντικατάσταση βελτιωτικών εγκαταστάσεων (άρδευση, αποχέτευση, υπόστεγα, πηγάδια, κλπ...)

Όπου ο Ιδιοκτήτης και ο Χρήστης της γης είναι το ίδιο πρόσωπο, τότε θα λαμβάνει όλη την αποζημίωση σύμφωνα με τις Γενικές Αρχές Αποζημίωσης.

Όπου ο Ιδιοκτήτης και ο Χρήστης της γης είναι ξεχωριστά πρόσωπα, τότε το ποσό της αποζημίωσης θα λαμβάνεται ως εξής :

Στις περιπτώσεις Μόνιμης χρήσης γης :

- Αποζημίωση για τη γη στον Ιδιοκτήτη.
- Αποζημίωση για τις καλλιέργειες στον Χρήστη.

Στις περιπτώσεις Προσωρινής χρήσης γης :

- Αποζημίωση για τη μίσθωση της γης στον Ιδιοκτήτη.
- Αποζημίωση για τις καλλιέργειες στον Χρήστη.

Τυχόν κατασκευές ή άλλες δομές θα εξεταστούν κατά περίπτωση και θα αποζημιωθούν ανάλογα.

16. Η γη μου θα επηρεαστεί από την κατασκευή του αγωγού;

Για πληροφορίες σχετικά με το σχεδιασμό της όδευσης του αγωγού καθώς και για τις αποζημιώσεις της γης και των θιγόμενων καλλιεργειών, μπορείτε να απευθύνεστε στα Κτηματολογικά Γραφεία και τα Γραφεία Πληροφόρησης της εταιρίας TAP που βρίσκονται στις περιοχές κατά μήκος του αγωγού.

www.tap-ag.gr/Δέσμευση-γης/Ποιοι-επηρεάζονται/
Στην-Ελλάδα

17. Όλες οι αποζημιώσεις θα κατατεθούν προκαταβολικά;

Οι αποζημιώσεις για την γη και τις καλλιέργειες που επηρεάζονται από την κατασκευή του αγωγού θα κατατεθούν πριν την έναρξη των έργων, με βάση την πλήρη αξία αντικατάστασης.

“ Τυχόν κατασκευές ή άλλες δομές θα εξεταστούν κατά περίπτωση και θα αποζημιωθούν ανάλογα. ”

18.

Τι θα συμβεί εάν κάποιος ιδιοκτήτης αρνηθεί να πουλήσει/διαθέσει το αγροτεμάχιο που του ανήκει;

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμφωνία με τους επηρεαζόμενους ιδιοκτήτες γης, η εταιρεία TAP μπορεί να προσφύγει σε αναγκαστική δουλειά ή απόκτηση της γης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Ελληνικό Δίκαιο.

19.

Θα διανεμηθεί φυσικό αέριο στα νοικοκυριά;

Πραγματικά ο TAP παρέχει μία ευκαιρία στις κοινότητες που βρίσκονται κοντά στον αγωγό, για πρόσβαση στο φυσικό αέριο.

Ο TAP θα ενισχύσει την υπάρχουσα υποδομή ώστε οι εταιρείες διανομής που θα συνδεθούν θα μπορέσουν να διανέμουν το φυσικό αέριο στους καταναλωτές.

Ο TAP είναι μέρος του «Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου» που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στην Ευρώπη. Το φυσικό αέριο, το οποίο θα σταλεί μέσω αυτού του διαδρόμου, πωλείται από την κοινοπραξία Shah Deniz στο Αζερμπαϊτζάν για τους αγοραστές στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της εθνικής εταιρείας φυσικού αερίου ΔΕΠΑ στην Ελλάδα.

Οι αγοραστές, όπως η ΔΕΠΑ, με τη σειρά τους, είτε θα χρησιμοποιήσουν το φυσικό αέριο είτε θα το πουλήσουν για βιομηχανική ή οικιακή χρήση. Στην Ελλάδα το φυσικό αέριο για οικιακή χρήση παρέχεται από τις τοπικές εταιρείες διανομής (EPA)

Ένα τυπικό σύστημα παροχής αερίου λειτουργεί ως εξής:

Ο κύριος αγωγός (όπως ο TAP) είναι μία ασφαλής μεταφορά αερίου υψηλής πίεσης. Υπάρχει ένας αριθμός από αναμονές κατά μήκος της διαδρομής του που επιτρέπει στις εταιρείες διανομής να συνδεθούν και να λαμβάνουν αέριο.

Οι εταιρείες διανομής εγκαθιστούν σταθμούς μείωσης της πίεσης σε αυτές τις αναμονές, που επιτρέπουν στο αέριο να φύγει με ασφάλεια από τη γραμμή υψηλής πίεσης και να πάει στο τοπικό δίκτυο διανομής μέσης πίεσης ή απευθείας στους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές. Αυτά τα δίκτυα διανομής στη συνέχεια έχουν περαιτέρω σταθμούς μείωσης της πίεσης, που μειώνουν την πίεση του αερίου ακόμη περισσότερο, πριν τεθεί σε χαμηλή πίεση δικτύου εγχώριου φυσικού αερίου, όπου θα συνδεθεί με μεμονωμένες κατοικίες.

Προκειμένου να συμβάλει στην μελλοντική ανάπτυξη της

ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου, για περισσότερες δυνατότητες οικιακής χρήσης, ο σημερινός σχεδιασμός του TAP επιτρέπει μια σειρά από επιπλέον αναμονές κατά μήκος της διαδρομής του, μία κάθε 30 χιλιόμετρα περίπου.

Ως εκ τούτου, η διαδρομή του TAP που θα διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα αποτελεί ουσιαστικά τη «ραχοκοκαλιά» ενός αγωγού υψηλής πίεσης, ασφαλούς μεταφοράς και μεγάλης χωρητικότητας φυσικού αερίου εντός της ελληνικής επικράτειας που περνάει από 30 δήμους σε όλη τη Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι η περαιτέρω ανάπτυξη της τοπικής μέσης και χαμηλής πίεσης του δικτύου για οικιακή και βιομηχανική χρήση σε κοντινές περιοχές γίνεται πολύ πιο εφικτή και οικονομικά βιώσιμη επιλογή για άλλους πιθανούς ιδιωτικούς ή / και δημόσιους επενδυτές.

Ο TAP αναγνωρίζει την ανάγκη και τη σημασία για περαιτέρω ανάπτυξη της εθνικής αγοράς φυσικού αερίου και συνεργάζεται ενεργά με τις αρμόδιες ελληνικές αρχές για να διευκολυνθεί αυτή η εξέλιξη.

20.

Εάν θέλω να κάνω κάποια αναφορά σχετικά με το Έργο, που μπορώ να απευθυνθώ;

Η εταιρεία TAP έχει δημιουργήσει μία λειτουργική και γρήγορη «Διαδικασία Υποβολής Αναφορών» να δέχεται τις επιφυλάξεις ή/και τις εκφράσεις ανησυχίας από τους ανθρώπους που ζουν κοντά στον αγωγό. Η εταιρεία TAP δεσμεύεται να απαντήσει σε όλες τις σχετικές αναφορές και να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να παράσχει τις ενδεδειγμένες λύσεις.

Κάθε αναφορά θα καταχωρείται, θα αξιολογείται και θα απαντάται. Οι αρμόδιοι θα επατροφοδοτούν τη λήψη κάθε αναφοράς και θα απαντούν σε όλα τα ερωτήματα.

Η εταιρεία TAP ενδιαφέρεται πρωτίστως για την εύρεση αμοιβαία αποδεκτών λύσεων σε όλα τα ζητήματα. Σε κάθε περίπτωση όμως, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τις αρμόδιες αρχές της χώρας σας και εάν επιθυμείτε να αναλάβετε νομική δράση ανά πάσα στιγμή

Εάν θέλετε να υποβάλλετε κάποια αναφορά σχετικά με τον έργο, στείλτε επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:

Trans Adriatic Pipeline AG – Ελλάδα
21^{ος} όροφος Πύργου Αθηνών,
Λεωφόρο Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527,
Αθήνα, Ελλάδα
ή καλέστε στα τηλέφωνα: +30 210 778 1881 / +30 800 118 1881
ή στείλτε μήνυμα στο νούμερο: 6930918020,
ή στείλτε φαξ στο νούμερο: 210 778 1888.
ή στείλτε mail στη διεύθυνση: grievance.greece@tap-ag.com

Επίσης, μπορείτε να συμπληρώσετε τη φόρμα υποβολής αναφορών στην παρακάτω ιστοσελίδα:
www.tap-ag.gr/grievance

Πρόσφατα νέα

Διαδικασία Απόκτησης Γης και Αποζημιώσεων

Εκδόθηκε τον Δεκέμβριο 2014 ο οδηγός του TAP για τη διαδικασία Απόκτησης Γης και Αποζημιώσεων. Στον οδηγό περιλαμβάνονται οι τιμές αποκατάστασης γης και καλλιεργειών για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες απ' όπου διέρχεται ο αγωγός. Για τη δημοσιοποίηση των τιμών και την ενημέρωση των τοπικών αρχών έχουν γίνει ειδικές συναντήσεις στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας με τους Περιφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες.



Ο οδηγός Απόκτησης Γης και Αποζημιώσεων είναι διαθέσιμος στα κατά τόπους Κτηματογραφικά γραφεία του TAP και οργανώνονται ανοικτές συναντήσεις με το κοινό για την άμεση ενημέρωσή τους.

Αναμενόμενη Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών προμηθειών

Προγραμματίζοντας για το 2015, ο TAP σχεδιάζει να εκδώσει Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών και για την προμήθεια σωληναγωγών

μεταφοράς και γωνιών για το χερσαίο τμήμα, όπως επίσης να εγκαινιάσει τη διαδικασία προ-επιλογής και να καλέσει τους εγκεκριμένους υποψήφιους να υποβάλουν τις προσφορές τους για τις παρακάτω συμβάσεις:

- Έργο Μελέτης, Προμήθειας και Κατασκευής (EPC) για χερσαίες εργασίες στην Ιταλία (Τερματικός σταθμός υποδοχής αγωγού και τμήμα αγωγού)
- Σύστημα Εποπτικού Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων (SCADA)
- Έργο Μελέτης, Προμήθειας, Κατασκευής και Εγκατάστασης (ECPI) του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού
- Σωληναγωγοί/σωληνώσεις για το υποθαλάσσιο τμήμα
- Καλώδια οπτικών ινών

Ο TAP εκτιμά ότι η πλειονότητα των συμβάσεων αυτών θα ανατεθούν στο β' εξάμηνο του 2015

Εκδηλώσεις γνωριμίας με τους υποψήφιους βασικούς εργολάβους του TAP

Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) διοργάνωσε στις 21 και 22 Ιανουαρίου 2015, δύο εκδηλώσεις γνωριμίας σε Αλεξανδρούπολη και Θεσσαλονίκη. Οι εκδηλώσεις διοργανώθηκαν σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδας (ΣΒΒΕ) και με τη συνδρομή περισσότερων από 30 εμποροβιομηχανικών και τεχνικών επιμελητηρίων της Β. Ελλάδας. Στις ημερίδες συμμετείχαν περισσότερες από 350 εταιρείες ενδιαφερόμενων υπεργολάβων και



προμηθευτών που προσφέρουν ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών και προμηθειών ενώ οι υποψήφιοι ανάδοχοι εργολάβοι έκαναν σύντομες παρουσιάσεις των δραστηριοτήτων και των τομέων για τους οποίους ενδιαφέρονται να συνάψουν περαιτέρω συμβάσεις για την προμήθεια υλικών και υπηρεσιών.



Οι εκδηλώσεις είχαν στόχο να αποτελέσουν μια πλατφόρμα επικοινωνίας πιθανών επιχειρηματικών εταίρων και διερεύνησης ευκαιριών μελλοντικών συνεργασιών

Για περισσότερες πληροφορίες
επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας
www.tap-ag.gr