



Trans Adriatic
Pipeline



Περιεχόμενα

Τι είναι ο TAP;	03	Η δέσμευσή μας	22
Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου	06	Υγεία και Ασφάλεια	24
Στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης	07	Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών	24
Στρατηγικές συνεργασίες	08	Περιβάλλον	24
Οφέλη για τις φιλοξενούσες χώρες	09	Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ)	24
Ο αγωγός	11	Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ)	26
Η διαδρομή του TAP	12	Ανθρώπινα δικαιώματα	27
Κατασκευή του αγωγού	14	Πρόγραμμα Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επενδύσεων	27
Προετοιμάζοντας το έδαφος	17	Εξασφαλίζοντας το μέλλον	28
Ανάθεση συμβάσεων	19	Σχετικά με εμάς	30
Δέσμευση γης	20	Η εταιρεία μας	31
		Οι αξίες μας	31
		Κώδικας δεοντολογίας	31
		Επικοινωνήστε μαζί μας	32



“

Ο TAP είναι ένα έργο του μέλλοντος, το οποίο θα συμβάλει στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης για τις επόμενες δεκαετίες.

”



Τι είναι ο TAP;

Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας στην Ευρώπη μέσα από την Ελλάδα, την Αλβανία και την Ιταλία.

Συνδεδεμένος με τον Αγωγό φυσικού αερίου της Ανατολίας (TANAP) στα ελληνοτουρκικά σύνορα, ο TAP θα διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα για να καταλήξει στις ακτές της Νότιας Ιταλίας, όπου θα συνδέεται με το ιταλικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του, ο TAP θα προσφέρει μία απευθείας οδό μεταφοράς που θα διασυνδέεται με άλλα τμήματα του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, μίας μεγάλης αλυσίδας φυσικού αερίου, μήκους 3.500 χλμ. που θα εκτείνεται από την Κασπία Θάλασσα ως την Ευρώπη.

Υψηλές προδιαγραφές

Οι μέτοχοι του TAP είναι κορυφαίες εταιρείες στον τομέα της ενέργειας με μεγάλη εμπειρία στην υλοποίηση σύνθετων διεθνών έργων.

Αποδίδουν πολύ μεγάλη σημασία στην προστασία του περιβάλλοντος, την εταιρική κοινωνική ευθύνη και την ασφάλεια, υιοθετώντας τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου. Επιπλέον, ο TAP συμμορφώνεται με τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές απαιτήσεις απόδοσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ETAA). Ο σχεδιασμός του αγωγού έγινε σύμφωνα με τις καθιερωμένες εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας. Όλη αυτή

η τεχνογνωσία προσφέρει στον TAP την επάρκεια που χρειάζεται για να ολοκληρώσει το έργο με ασφάλεια, εντός χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού, και σύμφωνα με τις προδιαγραφές, μέχρι το 2020.

Προβλέποντας τις μελλοντικές ανάγκες, οι κατασκευαστές του έργου συμπεριέλαβαν το στοιχείο της ευελιξίας στο σχεδιασμό του αγωγού, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στους μελλοντικά προσδοκώμενους όγκους φυσικού αερίου. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του TAP που ανέρχεται σε 10 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως αντιστοιχεί στην κατανάλωση ενέργειας περίπου 7 εκ. νοικοκυριών στην Ευρώπη.

Στο μέλλον, καθώς θα γίνονται διαθέσιμες μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου από την Κασπία, ο αγωγός θα μπορεί να διπλασιάσει την παροχή σε 20 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως, με την κατασκευή δύο επιπλέον σταθμών συμπίεσης.

Μια πιο συμφέρουσα συμφωνία

Συμβάλλοντας στη βελτίωση της ρευστότητας και της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας, ο TAP θα ενθαρρύνει επίσης μια πιο συμφέρουσα συμφωνία, τόσο για τους παραγωγούς ενέργειας, όσο και για τους καταναλωτές. Πέρα από την τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης που επιφέρουν τα νέα ενεργειακά αποθέματα, η κατασκευή

του αγωγού θα προσελκύσει άμεσες ξένες επενδύσεις στις φιλοξενούμενες χώρες του TAP. Ανεξάρτητοι ειδικοί επιβεβαιώνουν τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης, άμεσων και έμμεσων, στη μεταποίηση, τις κοινωφελείς επιχειρήσεις, τις μεταφορές, τις επικοινωνίες, τις χρηματοοικονομικές και τις επιχειρηματικές υπηρεσίες. Επιπλέον, ο TAP δεν εξαρτάται από κρατικές επιδοτήσεις.

Σε περιφερειακό επίπεδο, ο TAP θα συμβάλει επίσης στην επίτευξη του στόχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για διευκόλυνση της ροής των αποθεμάτων φυσικού αερίου στις αναπτυσσόμενες ενεργειακές αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης, ορισμένες από τις οποίες αυτή τη στιγμή δεν έχουν καθόλου πρόσβαση στο φυσικό αέριο.

Ο TAP είναι ένα έργο του μέλλοντος, το οποίο θα συμβάλει στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης για τις επόμενες δεκαετίες.

“

Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή του, ο TAP θα αποτελέσει σημαντικό σκέλος του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, συμβάλλοντας στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης.

Ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής στον τομέα της ενέργειας, ο αγωγός θα διευκολύνει τη μεταφορά φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας στις ενεργειακές αγορές της Ευρώπης.

”



Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου

Ο όρος Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου χρησιμοποιείται για να περιγράψει σχεδιαζόμενα έργα υποδομών φυσικού αερίου που σκοπό έχουν να ενισχύσουν την ασφάλεια και τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της ΕΕ, μεταφέροντας νέα αποθέματα φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας στην Ευρώπη μέσω νέων οδών.

διαφορετικές ευρωπαϊκές αγορές και καταναλωτές, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου θα εκπληρώσει το σκοπό του.

Ο σχεδιασμός του TAP προσφέρει ποικίλες εναλλακτικές επιλογές σύνδεσης σε διάφορους υφιστάμενους και προτεινόμενους αγωγούς κατά μήκος της διαδρομής του, καθιστώντας έτσι δυνατή τη μεταφορά του φυσικού αερίου της Κασπίας σε πολλούς προορισμούς ανά την Ευρώπη:



Ο σχεδιασμός του TAP προσφέρει ποικίλες εναλλακτικές επιλογές σύνδεσης σε διάφορους υφιστάμενους και προτεινόμενους αγωγούς κατά μήκος της διαδρομής του.



3.500 χλμ.

Συνολική απόσταση της αλυσίδας αξίας του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου

Σύνθετη αλυσίδα αξίας φυσικού αερίου

Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου είναι μία από τις πιο σύνθετες αλυσίδες αξίας φυσικού αερίου παγκοσμίως.

Αποτελείται από αρκετά επιμέρους έργα ενεργειακών υποδομών συνολικής επένδυσης περίπου 45 δισ. δολαρίων:

- Ανάπτυξη του Shah Deniz II, γεωτρήσεις, καθώς και παραγωγή φυσικού αερίου στην Κασπία Θάλασσα.
- Επέκταση των εγκαταστάσεων επεξεργασίας φυσικού αερίου στον τερματικό σταθμό του Sangachal στις ακτές της Κασπίας Θάλασσας στο Αζερμπαϊτζάν.
- Τρία έργα κατασκευής αγωγών:
 - **Αγωγός Νοτίου Καυκάσου (SCPX)** – Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία
 - **Αγωγός φυσικού αερίου Ανατολίας (TANAP)** – Τουρκία
 - **Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP)** – Ελλάδα, Αλβανία, Ιταλία
- Επέκταση του ιταλικού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου.
- Δυνατότητες περαιτέρω σύνδεσης με δίκτυα φυσικού αερίου της Νοτιοανατολικής, Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης.

Μεταφέροντας το φυσικό αέριο της Κασπίας Θάλασσας στην Ευρώπη

Είναι απαραίτητο το φυσικό αέριο της Κασπίας να προσεγγίσει πολλές

- **Ελλάδα και Αλβανία:** ο TAP θα διέρχεται απευθείας από το έδαφος της Ελλάδας και της Αλβανίας. Η δημόσια επιχείρηση φυσικού αερίου της Ελλάδας, ΔΕΠΑ, υπέγραψε σύμβαση πώλησης φυσικού αερίου με την κοινοπραξία Shah Deniz τον Σεπτέμβριο του 2013. Η διέλευση του αγωγού από την Αλβανία προσφέρει στη χώρα τη δυνατότητα να προμηθεύεται φυσικό αέριο μελλοντικά, μόλις αναπτυχθεί το τοπικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου και υπογραφεί σύμβαση πώλησης φυσικού αερίου.
- **Βουλγαρία:** ο TAP μπορεί να προσφέρει μία νέα πηγή φυσικού αερίου στη Βουλγαρία:
 - Το Σημείο Διασύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΣΦΑ, στην περιοχή της Νέας Μεσημβρίας, θα επιτρέψει τη μεταφορά φυσικού αερίου στη Βουλγαρία μέσω του Σημείου Διασύνδεσης Κυλα-Σιδηρόκαστρο.
 - Στην Κομοτηνή ο TAP θα συνδεθεί με τον προβλεπόμενο Διασυνδεδημένο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB)
- **Νοτιοανατολική Ευρώπη:** Το φυσικό αέριο της Κασπίας μπορεί να φτάσει στις αναπτυσσόμενες αγορές της περιοχής και να συμβάλει στη δημιουργία νέων ενεργειακών αγορών στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, οι οποίες εξαρτώνται επί του παρόντος από έναν και μοναδικό προμηθευτή. Ο TAP συνεργάζεται με τους κατασκευαστές του σχεδιαζόμενου Αγωγού Ιονίου-Αδριατικής (IAP) και συζητά τις δυνατότητες σύνδεσης. Αυτό θα μπορούσε να επιτρέψει στο φυσικό αέριο της Κασπίας να φτάσει στις αγορές της Νότιας Κροατίας, της Αλβανίας, του Μαυροβουνίου και της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης.

- **Ιταλία:** ο TAP θα συνδεθεί με το ιταλικό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, το οποίο διαχειρίζεται η εταιρεία Snam Rete Gas, από το οποίο θα μπορούν να προσεγγιστούν όλα τα σημεία εξόδου φυσικού αερίου της Ιταλίας προς ευρωπαϊκούς προορισμούς.
- **Αυστρία και Κεντρική Ευρώπη:** το φυσικό αέριο που μεταφέρεται μέσω του TAP μπορεί να φτάσει μέχρι τον Κόμβο Φυσικού Αερίου της Κεντρικής Ευρώπης, ο οποίος βρίσκεται στην Αυστρία, μέσω του αγωγού Trans Austria Gas (TAG), αξιοποιώντας τη δυνατότητα αντίστροφης ροής.
- **Γερμανία και Γαλλία μέσω Ελβετίας:** αξιοποιώντας τη δυνατότητα αντίστροφης ροής μέσω του αγωγού Transgas.
- **Ηνωμένο Βασίλειο:** οι εταιρείες διαχείρισης δικτύων Snam Rete Gas και Fluxys συμφώνησαν να αναπτύξουν δυνατότητες φυσικής αντίστροφης ροής μεταξύ Ιταλίας και Ηνωμένου Βασιλείου διασυνδέοντας τις αγορές φυσικού αερίου της Ιταλίας, της Ελβετίας, της Γερμανίας, της Ολλανδίας και του Βελγίου, και επιτρέποντας έτσι στο φυσικό αέριο της Κασπίας να φτάσει στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου αποτελεί μείζονα συστατικό της ενεργειακής πολιτικής της ΕΕ. Ο ρόλος που διαδραματίζει ο TAP στην υλοποίηση αυτού του οράματος

δεν περιορίζεται μόνο στην παροχή σημαντικών οικονομικών οφελών, αλλά επιπλέον διασφαλίζει για τις επόμενες δεκαετίες τη βιωσιμότητα μιας εκ των σημαντικότερων οδών μεταφοράς ενέργειας στην Ευρώπη.

Στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Καθώς αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής στον τομέα της ενέργειας εδώ και πολλά χρόνια, η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζει τον ρόλο του TAP στη μεταφορά νέων αποθεμάτων φυσικού αερίου στην Ευρώπη, συμβάλλοντας έτσι στην ενίσχυση της ασφάλειας, της ευελιξίας και της σταθερότητας του ενεργειακού εφοδιασμού της.

Έργο Προτεραιότητας

Τον Οκτώβριο του 2013, ο TAP αναγνωρίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest – PCI), στο πλαίσιο των νέων κατευθυντήριων γραμμών για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές (ΔΕΔ-Ε). Ο χαρακτηρισμός «Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος» αποδόθηκε ξανά στον TAP τον Νοέμβριο του 2015.

Η επιλογή του TAP ως Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος έγινε με γνώμονα τον ρόλο που διαδραματίζει στο άνοιγμα του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, ενός εκ των 12 επονομαζόμενων ενεργειακών διαδρόμων, που έχουν προσδιοριστεί

από την ΕΕ ως προτεραιότητες για την επίτευξη των στόχων της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής.

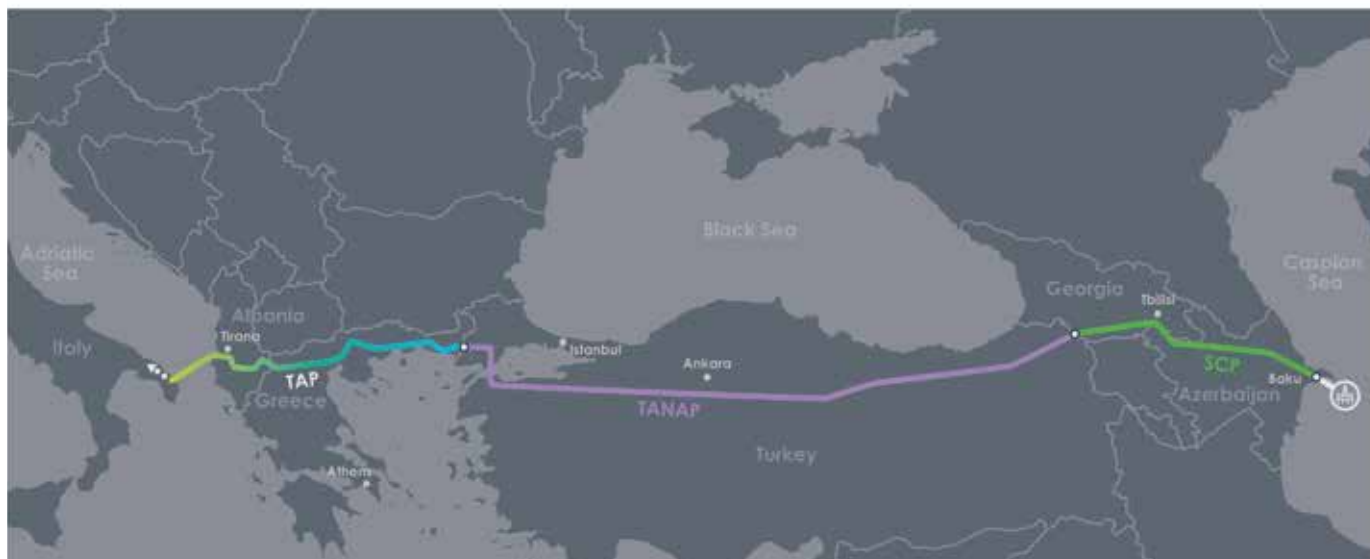
Ο χαρακτηρισμός «Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος» αποδίδεται σε σημαντικά έργα υποδομών και αποσκοπεί στην επιτάχυνση της χορήγησης των απαιτούμενων αδειών και στη βελτίωση των ρυθμιστικών διαδικασιών

Τα επιλέξιμα έργα πρέπει:

- να έχουν σημαντικά οφέλη για τουλάχιστον δύο κράτη μέλη της ΕΕ·
- να συμβάλλουν στην ολοκλήρωση της αγοράς και στην τόνωση του ανταγωνισμού·
- να ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού.

Ο προσδιορισμός του TAP ως Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος επισημοποιεί την υψηλού επιπέδου πολιτική στήριξη που παρέχεται από την ΕΕ στο έργο και την υλοποίησή του.

Ο TAP έχει επιπλέον χαρακτηριστεί ως Έργο Ενδιαφέροντος για την Ενεργειακή Κοινότητα (Project of Energy Community Interest – PEI) και αποτελεί έργο υψίστης προτεραιότητας για την Ενεργειακή Συνδεσιμότητα της Κεντροανατολικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC).



Χάρτης του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου



Στρατηγικές συνεργασίες

Η κατασκευή ενός αγωγού που διατρέχει μια ολόκληρη ήπειρο απαιτεί σημαντικούς πόρους, τεχνογνωσία κορυφαίου επιπέδου, υψηλά πρότυπα προστασίας του περιβάλλοντος και ασφάλειας, υγιή χρηματοδότηση και, πάνω από όλα, ισχυρές συνεργασίες. Τα τελευταία χρόνια, ο TAP προέβη επιτυχώς στη σύναψη αρκετών στρατηγικών συνεργασιών με διάφορες κυβερνήσεις και εταιρείες.

Πολιτική Στήριξη

Σε γεωπολιτικό επίπεδο, το έργο χαίρει ισχυρής στήριξης από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσα από θεσμικά όργανα, όπως η Επιτροπή, το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Σε επίπεδο εθνικών κυβερνήσεων, οι τρεις χώρες από τις οποίες θα διέλθει ο αγωγός –Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία– επιβεβαίωσαν την κοινή δέσμευσή τους, όσον αφορά στον TAP, με την υπογραφή τριμερούς Διακυβερνητικής Συμφωνίας (IGA) το 2013, η οποία επικυρώθηκε ακολούθως από τα αντίστοιχα κοινοβούλια.

Επιμέρους Συμφωνίες Φιλοξενούσας Χώρας (HGA) υπογράφηκαν επίσης και επικυρώθηκαν με τις κυβερνήσεις της Αλβανίας και της Ελλάδας, οι οποίες καθορίζουν το πλαίσιο υλοποίησης και λειτουργίας του TAP σε κάθε χώρα.

Στην Αλβανία, όπου ο αγωγός χαρακτηρίστηκε «Έργο Εθνικής Σημασίας», ο TAP υποστηρίζει επιπλέον την κυβέρνηση στην ανάπτυξη ενός εθνικού σχεδίου αγοράς φυσικού αερίου.

Στην Ιταλία, ο αγωγός TAP αποτελεί μέρος της Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής που υιοθετήθηκε τον Μάρτιο του 2013.

Στην Ελλάδα, ο αγωγός TAP έχει επίσης χαρακτηριστεί ως έργο εθνικής σημασίας και δημοσίου συμφέροντος.

Αγωγός Ιονίου-Αδριατικής

Στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, μία από τις περιοχές που θα ωφεληθούν ιδιαίτερα από το άνοιγμα του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, ο TAP έχει υπογράψει αρκετά Μνημόνια Κατανόησης και Συνεργασίας (MoUC) με τους κατασκευαστές του προτεινόμενου αγωγού Ιονίου-Αδριατικής (IAP). Ο αγωγός αυτός επιδιώκει να διοχετεύσει φυσικό αέριο στις αγορές της Αλβανίας, του Μαυροβουνίου, της Κροατίας και της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης.

Διασυνδετήριος αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας

Στη Βουλγαρία, οι κατασκευαστές του σχεδιαζόμενου Διασυνδετήριου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) υπέγραψαν με τον TAP τον Ιανουάριο του 2014 Μνημόνιο Κατανόησης και Συνεργασίας (MoUC) για τεχνικά θέματα. Ο IGB μπορεί να διοχετεύσει φυσικό αέριο από την Κασπία στο βουλγαρικό δίκτυο φυσικού αερίου και περαιτέρω στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΔΕΣΦΑ

Στην Ελλάδα, ο αγωγός TAP συνεργάζεται με τον διαχειριστή του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου ΔΕΣΦΑ.



Ανεξάρτητες μελέτες που διενεργήθηκαν στην Ελλάδα, την Αλβανία και την Ιταλία διαπιστώνουν ότι ο TAP θα έχει θετικό αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη της κάθε φιλοξενούσας χώρας, κυρίως κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής.



Αγωγός φυσικού αερίου Ανατολίας (TANAP)

Στην Τουρκία, ο TAP συνεργάζεται με τον Αγωγό φυσικού αερίου της Ανατολίας (TANAP), ο οποίος θα συνδεθεί με τον TAP στα ελληνοτουρκικά σύνορα.

Snam Rete Gas

Η Snam Rete Gas (SRG) είναι η εταιρεία διαχείρισης του ιταλικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, με το οποίο θα συνδεθεί ο TAP φτάνοντας στις ακτές της Ιταλίας. Η σχεδιαζόμενη επέκταση του συστήματος θα

διασφαλίσει τη διοχέτευση φυσικού αερίου από το κοίτασμα Shah Deniz πιο βαθιά στην Κεντρική και Δυτική Ευρώπη.

Οφέλη για τις φιλοξενούσες χώρες

Η Ελλάδα, η Αλβανία και η Ιταλία θα αποκομίσουν στρατηγικά οφέλη από την παρουσία του TAP στις χώρες τους, αναβαθμίζοντας τη θέση τους στον ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη ως περιφερειακές πύλες και ενεργειακοί κόμβοι.

Στα οφέλη που θα προέλθουν από τον TAP συγκαταλέγονται τα εξής:

- Άμεση συμβολή στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) μέσω των φόρων.
- Άμεση και έμμεση απασχόληση κατά τη διάρκεια της κατασκευής και της λειτουργίας.
- Προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών μέσω των επιλέξιμων προμηθευτών.
- Προγράμματα κοινωνικών και περιβαλλοντικών επενδύσεων.
- Κατασκευή και αναβάθμιση οδών πρόσβασης και γεφυρών.

Ανεξάρτητες μελέτες που διενεργήθηκαν στην Ελλάδα, την Αλβανία και την Ιταλία, διαπιστώνουν ότι ο TAP θα έχει θετικό αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη της κάθε φιλοξενούσας χώρας, κυρίως κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής.

Αλβανία

Ο TAP θα συμβάλει στην ανάπτυξη των ενεργειακών υποδομών της Αλβανίας και στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων στη χώρα. Ο TAP αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες άμεσες ξένες επενδύσεις που έχουν γίνει ως σήμερα στην Αλβανία.

Ο αγωγός θα συμβάλει στην εμπορική, φυσική και πολιτική ενσωμάτωση της Αλβανίας στην Ευρώπη, ενισχύοντας την περιφερειακή και γεωστρατηγική σημασία της χώρας και προάγοντας μακροχρόνια σταθερότητα.

Πέρα από την εξασφάλιση σταθερών και προβλέψιμων ετήσιων φορολογικών εσόδων, αφού τεθεί σε λειτουργία, ο TAP μπορεί επίσης να συνδράμει την Αλβανία στην κάλυψη των εγχώριων ενεργειακών αναγκών της βοηθώντας τη να αναπτύξει μια εσωτερική αγορά ενέργειας.

Ελλάδα

Το έργο θα αποτελέσει πηγή άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα. Την ίδια στιγμή, αναμένεται ότι ο TAP θα δώσει ώθηση στη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, και ότι θα αποφέρει φορολογικά έσοδα.

Επιπλέον, η κατασκευή και λειτουργία του TAP θα δημιουργήσουν θέσεις απασχόλησης και επιχειρηματικές ευκαιρίες σε τοπικό επίπεδο, ενισχύοντας έτσι τη μετάδοση της τεχνογνωσίας και των δεξιοτήτων στις τοπικές επιχειρήσεις και το εργατικό δυναμικό.

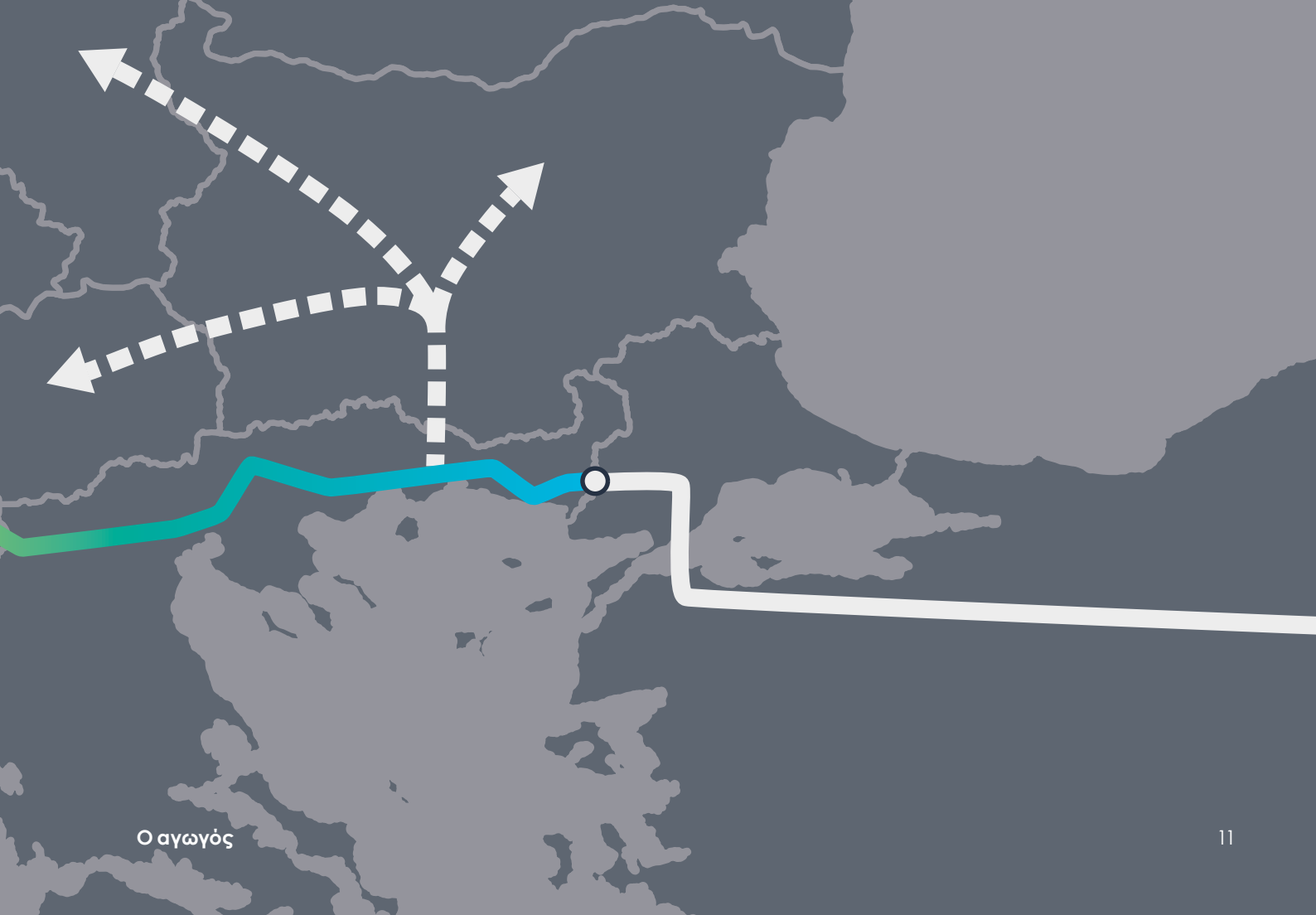
Ιταλία

Ο TAP θα προσφέρει στην Ιταλία νέες ευκαιρίες να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της αγοράς, διοχετεύοντας αέριο από μια νέα πηγή. Ο αγωγός απασχολεί ήδη ιταλικές τεχνικές εταιρείες υψηλής εξειδίκευσης.

Όταν αρχίσει η κανονική λειτουργία του TAP, θα χρειαστεί μόνιμο προσωπικό τόσο στον Τερματικό Σταθμό Παραλαβής του αγωγού για την παρακολούθηση των καθημερινών εργασιών σε τοπικό επίπεδο, όσο και της λειτουργίας ολόκληρου του αγωγού.

Ο αγωγός

Ο TAP ξεκινάει από την Ελλάδα, από τα ελληνοτουρκικά σύνορα, όπου συνδέεται με τον Αγωγό φυσικού αερίου της Ανατολίας (TANAP). Από εκεί, ο αγωγός διασχίζει ολόκληρη την επικράτεια της Βόρειας Ελλάδας (που αποτελεί και το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής του) και συνεχίζει, με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, μέσω της Αλβανίας και της Αδριατικής Θάλασσας, καταλήγοντας υπογείως στη Νότια Ιταλία, όπου συνδέεται με το ιταλικό δίκτυο φυσικού αερίου.





ΕΛΛΑΔΑ

- Το μήκος του αγωγού στην Ελλάδα είναι περίπου **550** χλμ.
- Διασχίζει **1.693** δρόμους, **722** ποτάμια και **20** σιδηροδρομικές γραμμές (μεγάλες και μικρότερες διασταυρώσεις)



ΑΛΒΑΝΙΑ

- Χερσαίο τμήμα αγωγού μήκους **215** χλμ.
- Υποθαλάσσιο τμήμα αγωγού μήκους **37** χλμ.

Οδοί πρόσβασης:

- Κατά την πρώτη φάση αναβάθμισης οδικών υποδομών αποκαταστάθηκαν και κατασκευάστηκαν νέες οδοί πρόσβασης μήκους περίπου **58** χλμ.
- Γέφυρες: περισσότερες από **40** αναβαθμίσεις και **2** νέες κατασκευές.
- Κατά τη δεύτερη φάση οδικών αναβαθμίσεων θα αποκατασταθούν επιπλέον **125** χλμ. οδικού δικτύου



ΙΤΑΛΙΑ

- Υποθαλάσσιο τμήμα αγωγού στην Αδριατική Θάλασσα μήκους **45** χλμ., διάμετρος σωλήνα **36** ίντσες (**900** χιλ.).
- Μικροσήραγγα μήκους **1,5** χλμ.
- Χερσαίο τμήμα αγωγού μήκους **8,2** χλμ., διάμετρος σωλήνα **36** ίντσες.
- Διασχίζει **15** ασφαλτόδρομους (μεγάλες και μικρότερες διασταυρώσεις).

Η διαδρομή του TAP

Με οδηγό αρκετές Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων, οι κατασκευαστές του TAP υπήρξαν ιδιαίτερα προσεκτικοί στην επιλογή της όδευσης του αγωγού ώστε να παρακαμφθούν, κατά το δυνατόν, οι περιβαλλοντικά, κοινωνικά και πολιτισμικά ευαίσθητες περιοχές.

Εκτενείς διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη του έργου, καθώς και με τις εθνικές κυβερνήσεις και τις τοπικές κοινότητες, οδήγησαν επίσης σε τροποποιήσεις στην όδευση του αγωγού.

Ένα πρωτοπόρο ταξίδι

Ο TAP θα ξεκινάει στην Ελλάδα στα ελληνοτουρκικά σύνορα, όπου θα συνδέεται με τον Αγωγό φυσικού αερίου της Ανατολίας (TANAP), ο οποίος θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στην Ευρώπη. Από εκεί, ο αγωγός θα διασχίζει ολόκληρη την επικράτεια της Βόρειας Ελλάδας και θα συνεχίζει, με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, μέσω της Αλβανίας στις ακτές της Αδριατικής.

Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού θα ξεκινάει κοντά στην αλβανική πόλη Φιέρι (Fier). Από εκεί ο TAP θα διασχίζει την Αδριατική Θάλασσα, ακολουθώντας το ανάγλυφο του βυθού για να αναδυθεί στη νότια Ιταλία, στην επαρχία Λέτσε (Lecce), κοντά στο San Foca του δήμου Melendugno.

Εκεί, θα συνδέεται με το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου της Ιταλίας, το οποίο διαθέτει πολλαπλές διασυνδέσεις με άλλους αγωγούς που εξυπηρετούν αγορές στην ευρωπαϊκή ενδοχώρα.

Η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών σηματοδοτήθηκε από τον TAP με την Τελετή Εγκαινίων που πραγματοποιήθηκε στις 17 Μαΐου του 2016 στη Θεσσαλονίκη.

Η ελληνική διαδρομή

Με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, ο TAP θα διανύσει περίπου 550 χιλιόμετρα σε ελληνικό έδαφος, που θα αποτελέσουν και το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα του αγωγού.

Ξεκινώντας από τους Κήπους κοντά



Στο μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής του, ο αγωγός δεν θα είναι ορατός μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, καθώς θα βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια της γης σε βάθος τουλάχιστον ενός μέτρου.



στα ελληνοτουρκικά σύνορα, το ελληνικό τμήμα του TAP θα καταλήγει στα σύνορα με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής στη Βόρεια Ελλάδα.

Το ελληνικό τμήμα του αγωγού συμπεριλαμβάνει την κατασκευή ενός σταθμού συμπίεσης κοντά στους Κήπους για να διαχειρίζεται την αρχική μεταφορική ικανότητα του αγωγού 10 δισ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως. Ένας δεύτερος σταθμός θα εγκατασταθεί κοντά στην πόλη των Σερρών, σε περίπτωση αναβάθμισης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού σε 20 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως, μόλις γίνουν διαθέσιμες



στην αγορά μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου.

Στην Ελλάδα θα κατασκευαστούν επίσης 22 βαλβιδοστάσια.

Η αλβανική διαδρομή

Το χερσαίο τμήμα του TAP που θα διατρέχει την Αλβανία θα έχει μήκος περίπου 215 χλμ., ενώ το υποθαλάσσιο τμήμα που θα διασχίζει τα χωρικά ύδατα της Αλβανίας στην Αδριατική Θάλασσα θα έχει μήκος 37 χλμ. Θα ξεκινάει από το χωριό Trestenik στον Δήμο Devoll στην περιφέρεια της Κορυτσάς (Κορζα) στα ελληνοαλβανικά σύνορα και θα καταλήγει στις ακτές της Αδριατικής 17 χλμ. βορειοδυτικά της πόλης Φιέρι.

Ένας σταθμός συμπίεσης θα κατασκευαστεί κοντά στην πόλη Φιέρι, ενώ προβλέπεται και ένας πρόσθετος σταθμός συμπίεσης κοντά στη Βίγλιστα (Billisht) σε περίπτωση μελλοντικής επέκτασης της χωρητικότητας του αγωγού σε 20 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Κατά μήκος της όδευσης του αγωγού θα κατασκευαστούν οκτώ βαλβιδοστάσια και ένας σταθμός προσγειώσεως.

Για την επίτευξη της ασφαλούς διέλευσης των χαλύβδινων σωλήνων από τα αλβανικά εδάφη, θα κατασκευαστούν εκ νέου ή θα αναβαθμιστούν περισσότερα από 182 χλμ. οδικού δικτύου. Οι εργασίες

θα διεξαχθούν σε δύο φάσεις. Επιπλέον, έχουν ήδη κατασκευαστεί δύο καινούργιες γέφυρες και έχουν αναβαθμιστεί άλλες 40. Τον Δεκέμβριο του 2016, ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση αποκατάστασης οδών και γεφυρών στην Αλβανία. Κατά τη διάρκεια της δεύτερης φάσης εργασιών, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει, θα αναβαθμιστούν επιπλέον 125 χλμ. οδικού δικτύου.

Η ιταλική διαδρομή

Πλησιάζοντας τις ακτές της Ιταλίας, διασχίζοντας την Αδριατική Θάλασσα, ο TAP θα διέλθει από τα ιταλικά χωρικά ύδατα. Η διέλευση του αγωγού θα γίνει μέσα από μία ειδικά κατασκευασμένη μικροσήραγγα μήκους 1,5 χλμ., η οποία θα συνδέεται με την ακτή υπογείως σε βάθος 25 μέτρων.

Αυτή η προηγμένη τεχνικά λύση εγγυάται ότι ο TAP δεν θα υποβαθμίσει την ακτή, καθώς έτσι αποφεύγονται οι εκσκαφικές εργασίες κοντά στις ακτές και προστατεύονται τα τοπικά υποθαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας και η χερσαία μεσογειακή μακκία βλάστηση.

Το συνολικό μήκος του χερσαίου τμήματος του αγωγού στην Ιταλία θα είναι περίπου 8 χλμ. Προβλέπεται ένας Σταθμός Προσγειώσεως στην επαρχία Λέτσε, κοντά στο San Foca, και ένας Τερματικός Σταθμός Παραλαβής στον Δήμο

του Melendugno, σε απόσταση 8,2 χλμ. από την ακτή και από προστατευόμενες περιοχές.

Ο Τερματικός Σταθμός Παραλαβής θα αποτελεί το κέντρο παρακολούθησης και ελέγχου του TAP. Οι εγκαταστάσεις του σταθμού, ο οποίος εκτιμάται ότι θα απασχολεί 32 άτομα προσωπικό, θα καταλαμβάνουν έκταση 12 εκταρίων. Ο Τερματικός Σταθμός Παραλαβής έχει σχεδιαστεί με μεγάλη προσοχή ώστε να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον τοπίο με ελάχιστο αισθητικό αντίκτυπο. Κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη της περιοχής, το μέγεθος του σταθμού περιορίστηκε κατά 40%. Χρησιμοποιώντας ηλεκτρικούς λέβητες για να θερμαίνει το φυσικό αέριο και να διευκολύνει τη ροή του, ο Τερματικός Σταθμός Παραλαβής θα έχει μηδενικές εκπομπές υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, με εξαίρεση τις περιπτώσεις διακοπής της ροής ή απότομης διακύμανσης της πίεσης στο δίκτυο διανομής της Snam Rete Gas.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, ο Τερματικός Σταθμός Παραλαβής θα παράγει εκπομπές που αντιστοιχούν σε λιγότερο από το 2% του ετήσιου χρόνου λειτουργίας του. Το σημείο σύνδεσης με το σύστημα της Snam Rete Gas θα βρίσκεται στην περιφέρεια των εγκαταστάσεων του TAP.



Η κατασκευή του αγωγού

Οι προπαρασκευαστικές εργασίες ξεκίνησαν τον Ιούνιο του 2015 με την κατασκευή και αποκατάσταση οδών και γεφυρών στην Αλβανία, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πρόσβαση στα μελλοντικά εργοτάξια κατασκευής του αγωγού.

Ο αγωγός δεν θα είναι ορατός μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, καθώς θα βρίσκεται θαμμένος κάτω από την επιφάνεια της γης σε βάθος τουλάχιστον ενός μέτρου. Επίγειες θα είναι μόνο εγκαταστάσεις όπως ο θερματικός σταθμός παραλαβής, οι σταθμοί συμπίεσης

και τα βαλβιδοστάσια, των οποίων ο σχεδιασμός και η κατασκευή θα επιφέρει τις ελάχιστες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Για μια μελλοντική αναβάθμιση στα 20 δισ. κυβικά μέτρα, θα απαιτηθεί η κατασκευή δύο νέων σταθμών συμπίεσης στη Βίγλιστα της Αλβανίας και στις Σέρρες στην Ελλάδα, καθώς και επέκταση των αρχικών σταθμών συμπίεσης.

Χερσαίο τμήμα του αγωγού

Τα χερσαία τμήματα του TAP θα έχουν συνολικό μήκος περίπου 878 χλμ. (550 χλμ. στην Ελλάδα,

215 χλμ. στην Αλβανία, 8 χλμ. στην Ιταλία). Η κατασκευή του αγωγού και των σχετικών υποδομών, θα πραγματοποιηθεί σε στάδια/ φάσεις και θα επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες και σε ορισμένες περιπτώσεις, από εποχιακούς περιορισμούς. Η πραγματική εντατική κατασκευή εντός της Ζώνης Εργασίας (RoW) του αγωγού θα αποτελέσει τμηματική διαδικασία που κατά κύριο λόγο θα πραγματοποιηθεί σε περίοδο 3-6 μηνών. Ωστόσο, συνολική πρόσβαση στη γη θα απαιτηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα προκειμένου να καταστεί δυνατή η συνεχόμενη πρόσβαση στη ζώνη εργασίας για μεταφορές και άλλες περιφερειακές κατασκευαστικές δραστηριότητες, και συνολικά ενδέχεται να διαρκέσει μεταξύ 12 και 24 μηνών, συμπεριλαμβανομένης της περιόδου της εντατικής κατασκευής.

Αρχικά, θα διανοιχθεί μια τάφρος βάθους περίπου 2,5 μέτρων. Το πλάτος της ζώνης κατασκευής του αγωγού θα εξαρτηθεί από το έδαφος.

Οι σωλήνες θα συγκολλούνται σε σειρές, οι οποίες θα καταβιβάζονται έπειτα μέσα στην τάφρο, αυτή θα γεμίζει πάλι με χώμα και το τοπίο θα αποκαθίσταται, ενώ η κατασκευή θα προχωράει. Οι σωλήνες που χρησιμοποιούνται στο χερσαίο τμήμα του αγωγού θα έχουν διάμετρο 48 ίντσες (1,2 μέτρα). Όλα τα τμήματα γης που θα χρησιμοποιηθούν θα αποκατασταθούν τουλάχιστον στην αρχική κατάστασή τους.

Για να διέλθει ο αγωγός από δρόμους και ποτάμια, θα εφαρμοστούν τεχνικές όπως διάτρηση οριζόντιας κατεύθυνσης και θα ληφθεί ειδική μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των οποιωνδήποτε αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη διαδικασία της κατασκευής.

Θα υπάρχουν περίπου 15 εργοτάξια κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού, με 150 έως 200 άτομα προσωπικό το καθένα. Τα βαλβιδοστάσια θα τοποθετηθούν κατά μήκος του αγωγού σε απόσταση 30 χλμ. μεταξύ τους, ώστε να είναι δυνατή η διακοπή της ροής του φυσικού αερίου κατά τις εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού

Η διέλευση του TAP από την Αδριατική Θάλασσα θα πραγματοποιηθεί μέσω της συντομότερης διαδρομής μεταξύ της πόλης Φιέρι στην Αλβανία και της περιοχής της νότιας Απουλίας στην Ιταλία, μια απόσταση μόλις 105 χλμ. Για την επιλογή και αυτής της διαδρομής ελήφθησαν υπόψη αυστηρές προδιαγραφές περιβαλλοντικής προστασίας και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του βυθού της Αδριατικής. Το βαθύτερο σημείο του αγωγού θα είναι στα 820 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας στον Πορθμό του Οτράντο.

Σωλήνες μήκους 12 μέτρων θα συγκολλούνται σε σειρές στο κατάστρωμα της φορηγίδας και θα βυθίζονται στη θάλασσα με προσοχή. Οι χαλύβδινοι σωλήνες θα έχουν διάμετρο 36 ίντσες (91,44 εκ.) και πάχος από 20 έως 34 χιλιοστά, ανάλογα με το βάθος του νερού. Στα σημεία προσγειώσεως στην Ιταλία και την Αλβανία θα γίνει χρήση ειδικού εξοπλισμού ώστε να διασφαλιστεί ότι η έξοδος του αγωγού στην ακτή θα πραγματοποιηθεί με τον μικρότερο δυνατό αρνητικό αντίκτυπο στο τοπικό περιβάλλον.

Φάσεις κατασκευής

Το χρονοδιάγραμμα του TAP είναι πλήρως ευθυγραμμισμένο με τις εξελίξεις σε επίπεδο παραγωγής και έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε ο αγωγός να λειτουργήσει στις αρχές του 2020 μεταφέροντας φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας.



54.387 σωλήνες θα χρησιμοποιηθούν

32.000 σωλήνες στην Ελλάδα
12.977 σωλήνες στην Αλβανία
8.750 υποθαλάσσιοι σωλήνες
660 σωλήνες στην Ιταλία



Οι χαλύβδινοι σωλήνες ζυγίζουν 516.184 τόνους

(όσο 71 Πύργοι του Άιφελ)

- **116.184** τόννοι στην Αλβανία, μήκους 215 χλμ. (όσο **16** Πύργοι του Άιφελ)
- **323.000** τόννοι στην Ελλάδα, μήκους 550 χλμ. (όσο **44** Πύργοι του Άιφελ)
- **72.000** τόννοι στο υποθαλάσσιο τμήμα (όσο **10** Πύργοι του Άιφελ)
- **5.000** τόννοι στην Ιταλία (όσο περίπου **1** Πύργος του Άιφελ)



Ο συνολικός όγκος του ορύγματος εκσκαφής είναι 4.545.000 κυβικά μέτρα (σχεδόν **δύο φορές** ο όγκος της πυραμίδας του Χέοπα στην Αίγυπτο)

- **3.200.000** m³ στην Ελλάδα
- **1.300.000** m³ στην Αλβανία
- **45.000** m³ στην Ιταλία





Προετοιμάζοντας το έδαφος

Ο TAP δεσμεύεται ότι θα διασφαλίσει πως όλοι οι ιδιοκτήτες και χρήστες γης που ζουν κατά μήκος της όδευσης του αγωγού και επηρεάζονται από το έργο θα αντιμετωπιστούν με σεβασμό και θα αποζημιωθούν με δίκαιο τρόπο.

“

Ο ΤΑΡ έχει αναθέσει αρκετές μεγάλες στρατηγικές συμβάσεις για τη χερσαία και υποθαλάσσια κατασκευή του αγωγού.

”



Ανάθεση συμβάσεων

Ο TAP προσέφερε ευκαιρίες τόσο σε διεθνείς όσο και σε εθνικές και τοπικές εταιρείες που θέλησαν να συμβάλουν στο έργο ως προμηθευτές και πάροχοι υπηρεσιών. Όσον αφορά την αντιμετώπιση των εργοληπτών μας, ο TAP τήρησε τη διεθνή νομοθεσία, τα πρότυπα και τις

βέλτιστες πρακτικές.

Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζουμε:

- την ισότιμη μεταχείριση όλων των πλειοδοτών,
- την ανταγωνιστική υποβολή προσφορών,
- την αντικειμενικότητα, διαφάνεια και αξιοπιστία της διαδικασίας υποβολής προσφορών

Για στρατηγικές εργασίες και συμβάσεις προμηθειών, ο TAP έχει εφαρμόσει ανοιχτές διαδικασίες υποβολής συμβάσεων, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ.

Επισκόπηση των συμβάσεων που έχει αναθέσει ο TAP

Ο TAP έχει αναθέσει μεγάλα πακέτα στρατηγικών συμβάσεων για τη χερσαία και υποθαλάσσια κατασκευή του αγωγού, καθώς και για την προμήθεια άλλων υπηρεσιών και υλικών

Πεδίο Σύμβασης	Εργολήπτης							Ημερομηνία Ανάθεσης
Οδοί πρόσβασης και γέφυρες (Αλβανία)	Gener 2 SH.P.K. και Sicilsaldo S.p.A. (Κ/Π)		✓	✓				Απρίλιος 2015
Βαλβίδες αγωγών μεγάλης διαμέτρου	RMA Kehl GmbH & Co. KG				✓			Ιούλιος 2015
Στροβιλοσυμπιεστές	Siemens A.G.				✓			Σεπτέμβριος 2015
Εξαρτήματα και αποξέστες	Industria Meccanica Bassi Luigi S.p.A.			✓				Οκτώβριος 2015
Μονωτικές ενώσεις	Nuova Giungas S.R.L.			✓				Οκτώβριος 2015
Χερσαίο τμήμα	σωληναγωγοί & καμπύλα τεμάχια (297 χλμ.)				✓			Οκτώβριος 2015
	σωληναγωγοί (495 χλμ.)	✓						Νοέμβριος 2015
Κατασκευή χερσαίου αγωγού (Ιταλία)	Max Streicher S.p.A. και Enereco S.p.A. (Κ/Π)			✓				Δεκέμβριος 2015
Τερματικός Σταθμός Παραλαβής (Ιταλία)	Renco S.p.A.			✓				Δεκέμβριος 2015
Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του χερσαίου τμήματος	2 τμήματα στην Ελλάδα	✓		✓				Μάρτιος 2016
	1 τμήμα στην Ελλάδα & 2 στην Αλβανία					✓		
Μελέτη, Προμήθεια, Κατασκευή και Εγκατάσταση (EPCI) του υποθαλάσσιου τμήματος	Saipem S.p.A.				✓			Απρίλιος 2016
Υποθαλάσσιοι σωληναγωγοί (110 χλμ.)	Salzgitter Mannesmann International GmbH				✓			Απρίλιος 2016
Σταθμοί συμπίεσης	Renco S.p.A. και TEPNA A.E. (Κ/Π)	✓		✓				Μάιος 2016
Καλώδιο οπτικών ινών	Himachal Futuristic Communications LTD						✓	Ιούνιος 2016
Μελέτη, Προμήθεια και Εγκατάσταση (EPI) συστημάτων Εποπτικού Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων (SCADA), τηλεπικοινωνιών και ασφαλείας	Honeywell SRL			✓				Δεκέμβριος 2016

ΚΠ = κοινοπραξία / EPC = Μελέτη Προμήθεια Κατασκευή / EPCI = Μελέτη Προμήθεια Κατασκευή & Εγκατάσταση / EPI = Μελέτη Προμήθεια & Εγκατάσταση

Η σύμβαση για την προμήθεια των Μονάδων Συμπίεσης ανατέθηκε εν τω μεταξύ στον εργολήπτη για τη Μελέτη Προμήθεια και Κατασκευή των Σταθμών Συμπίεσης.



Η διαδικασία Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης του TAP θα επηρεάσει περίπου 19.060 γεωτεμάχια



Περίπου 10.170 γεωτεμάχια στην Ελλάδα, 8.700 γεωτεμάχια στην Αλβανία και 190 γεωτεμάχια στην Ιταλία



Περίπου 45.000 ιδιοκτήτες και χρήστες γης

Δέσμευση γης

Ο TAP δεσμεύεται ότι θα διασφαλίσει πως όλοι οι ιδιοκτήτες και χρήστες γης που ζουν κατά μήκος της όδευσης του αγωγού και επηρεάζονται από το έργο θα αντιμετωπιστούν με σεβασμό και θα αποζημιωθούν με δίκαιο τρόπο.

Ο TAP διασφαλίζει την πρόσβαση στη γη κατά μήκος της όδευσης του αγωγού ώστε να μπορεί να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει ο αγωγός και οι συναφείς υποδομές του. Η σχετική διαδικασία είναι γνωστή ως διαδικασία Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης (Απόκτηση Γης και Δουλείας).

Το έργο θα επηρεάσει περίπου 19.060 γεωτεμάχια: 10.170 στην Ελλάδα, 8.700 στην Αλβανία και 190 στην Ιταλία. Θα επηρεαστούν 45.000 ιδιοκτήτες και χρήστες γης. *(Οι αριθμοί αυτοί ενδέχεται να μεταβληθούν καθώς το έργο εξελίσσεται. Για τα πιο πρόσφατα στοιχεία, παρακαλούμε να ελέγξετε την επίσημη ιστοσελίδα μας).*

Οι εργολήπτες του TAP συνεργάζονται στενά με αρκετές τοπικές και διεθνείς εταιρείες που διαθέτουν εμπειρία σε θέματα απόκτησης δικαιωμάτων γης, στις οποίες θα αναθέσουν υπεργολαβικά τις σχετικές εργασίες για λογαριασμό του TAP στην Ελλάδα, την Αλβανία και την Ιταλία.

Σημαντικές αρχές

Οι αρχές τις οποίες ο TAP δεσμεύεται να τηρεί, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόκτησης δικαιωμάτων γης, συμπεριλαμβάνουν:

- Συμμόρφωση με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και τα διεθνή πρότυπα (Απαιτηση Απόδοσης 5 της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης).
- Αποφυγή της μετεγκατάστασης των επηρεαζόμενων και ελαχιστοποίηση των οικονομικών επιπτώσεων.
- Αποζημίωση στην πλήρη αξία αντικατάστασης (συμπεριλαμβανομένων των εξόδων μεταβίβασης) για τη γη, τις υπάρχουσες καλλιέργειες και τα υφιστάμενα κτίσματα που επηρεάζονται από το έργο.
- Καταβολή αποζημίωσης για τη γη πριν από την έναρξη της κατασκευής του αγωγού.
- Δέσμευση για επίτευξη συμφωνιών με τους επηρεαζόμενους ιδιοκτήτες και χρήστες γης, όπου αυτό είναι εφικτό.
- Προσφυγή σε διαδικασίες απαλλοτρίωσης και αναγκαστικής δουλείας μόνο εφόσον έχουν αποβεί άκαρπες όλες οι προσπάθειες επίτευξης συμφωνίας. Όλα τα επηρεαζόμενα άτομα έχουν πρόσβαση στη διαδικασία υποβολής αναφορών.
- Εντοπισμός ευπαθών πληθυσμιακών ομάδων και παροχή στήριξης σε αυτές, όπου χρειάζεται.

Βασικά στάδια της διαδικασίας Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης

Ακολουθεί περιγραφή των βασικών σταδίων της διαδικασίας Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης σε όλες τις φιλοξενούμενες χώρες του TAP.





Προσωρινή δέσμευση γης

Το έργο του TAP απαιτεί κυρίως προσωρινή δέσμευση γης, προκειμένου να διασφαλίσει την πρόσβαση σε μία ζώνη κατασκευής πλάτους περίπου 38 μέτρων κατά μήκος της όδευσης του αγωγού στην Ελλάδα και την Αλβανία και περίπου 18 μέτρων στην Ιταλία, ενώ θα μειώνεται όπου αυτό είναι εφικτό. Προσωρινή δέσμευση εκτάσεων γης θα χρειαστεί επιπλέον για κάποιες προσωρινές εγκαταστάσεις, όπως χώρους αποθήκευσης σωλήνων και εργοτάξια. Ο TAP θα ενοικιάσει τις εκτάσεις γης που χρειάζεται για προσωρινή χρήση για διάστημα

περίπου δύο ετών και, αφού τις επαναφέρει στην αρχική τους κατάσταση, θα τις επιστρέψει στους ιδιοκτήτες τους.

Μόνιμη δέσμευση γης

Για τις επίγειες εγκαταστάσεις του έργου, ο TAP χρειάστηκε να προβεί σε μόνιμη δέσμευση γης, την οποία αγόρασε από τους ιδιοκτήτες της. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, ο TAP θα χρειαστεί δικαιώματα δουλείας κατά μήκος του διαδρόμου του αγωγού, όπου θα εφαρμοστούν ορισμένοι περιορισμοί εντός των ζωνών ασφαλείας.

Συναντήσεις με κοινότητες

Σε κάθε κοινότητα που ενδέχεται να επηρεάζεται από τον TAP, ο TAP έχει πραγματοποιήσει ανοιχτές συναντήσεις για την ενημέρωση των κατοίκων σχετικά με τις διαδικασίες Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης, την έρευνα Καταγραφής Επηρεαζόμενου Πληθυσμού και Περιουσιακών Στοιχείων, καθώς και τις Αξίες και Αρχές Αποζημίωσης.

Για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με το πρόγραμμα Απόκτησης Δικαιωμάτων Γης, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.tap-ag.com

Η δέσμευσή μας

Δεσμευόμαστε έναντι των
κοινοτήτων που γειτνιάζουν με
τον αγωγό για ασφάλεια και
προστασία του περιβάλλοντος.





Υγεία και Ασφάλεια

Μέσα από τη δέσμευσή του για την υγεία και την ασφάλεια, ο TAP αναγνωρίζει ότι το έργο έχει καθήκον να μεριμνά για τις φιλοξενούσες κοινότητες και το εργατικό δυναμικό. Στόχος μας είναι οι μηδενικές απώλειες και η αποφυγή τυχόν σοβαρών ατυχημάτων.

Τα μέτρα ασφαλείας σχεδιάζονται σύμφωνα με την ακόλουθη προτεραιοποίηση:

- Εξάλειψη: όπου είναι εφικτό, οι κίνδυνοι έχουν εξαιρεθεί ώστε η περιοχή να είναι εγγενώς ασφαλής.
- Πρόληψη: στις περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή η εξάλειψη επικίνδυνων υλικών ή διαδικασιών, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης του κινδύνου.
- Εντοπισμός: σε περίπτωση εμφάνισης κινδύνου, ο σχεδιασμός διασφαλίζει τον άμεσο εντοπισμό του.
- Έλεγχος: θα τίθενται σε λειτουργία μέτρα ελέγχου επικίνδυνων περιστατικών.
- Περιορισμός: ο σχεδιασμός θα ενσωματώσει τα ενδεδειγμένα μέτρα, ώστε να περιοριστούν οι επιπτώσεις των επικίνδυνων περιστατικών, εφαρμόζοντάς τα όπου αυτά κρίνονται αποτελεσματικά και κατάλληλα.

Επίσης, διεξάγονται ολοκληρωμένα προγράμματα κατάρτισης ικανότητας διαχείρισης κινδύνου, ενώ επιβλέπεται στενά σε διαρκή βάση και η απόδοση των εργοληπτών και των προμηθευτών του έργου ως προς τις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι ο TAP ανταποκρίνεται στις δεσμεύσεις του.

Ο TAP έχει καλλιεργήσει έναν τρόπο σκέψης βασισμένο στα διδάγματα που αποκομίζονται μέσω των δικτύων υγείας και ασφάλειας, ώστε οι καθημερινές εμπειρίες να καταγράφονται, προκειμένου να ενσωματώνονται στη συνέχεια στον τρόπο λειτουργίας.

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών

Ο TAP διασφαλίζει ότι τα συστήματα, οι πόροι και το εκπαιδευμένο προσωπικό του είναι σε ετοιμότητα

για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των έκτακτων περιστατικών που μπορεί να προκύψουν. Καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του αγωγού, ο TAP θα συνεργάζεται με τις εθνικές και τοπικές αρχές αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών, καθώς και με τις λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται ο καθορισμός και η διατήρηση του ενδεδειγμένου επιπέδου ετοιμότητας.

Περιβάλλον

Η δέσμευση του TAP για το περιβάλλον βρίσκεται στον πυρήνα του πρωτοποριακού έργου μας. Δεσμευόμαστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία των φιλοξενουσών χωρών και της ΕΕ, καθώς και με τις απαιτήσεις απόδοσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) σε σχέση με το περιβάλλον και την κοινωνία.

Η επιλογή της όδευσης του αγωγού έγινε με προσοχή ώστε να αποφευχθούν κατά το δυνατόν οι περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές. Η τοποθέτηση και λειτουργία των εγκαταστάσεων θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή για την ελαχιστοποίηση των δυνητικών φυσικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ)

Προτού γίνει εκσκαφή μιας τάφρου ή τοποθετηθεί έστω και ένα μέτρο σωλήνωσης, επιβάλλεται να προηγηθεί εκτενής προπαρασκευαστική και συμβουλευτική εργασία από την πλευρά του TAP. Πέρα από τις μελέτες για την τεχνική και εμπορική σκοπιμότητα και τις προκαταρκτικές εργασίες τεχνικής μελέτης και σχεδιασμού, ένα έργο τέτοιας κλίμακας και μεγέθους οφείλει να κατανοεί τις πιθανές επιπτώσεις που θα έχει στους ανθρώπους και τις περιοχές κατά μήκος της διαδρομής του.

Για τον σκοπό αυτό, ο TAP ανέθεσε σε τοπικές και διεθνείς ειδικευμένες εταιρείες τη διενέργεια μιας σειράς ενδεδειγμένων μελετών στις φιλοξενούσες χώρες – Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία. Πρόκειται για τις λεγόμενες Μελέτες

Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ), οι οποίες αναλύουν τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που προκύπτουν από το έργο κατασκευής του αγωγού. Οι μελέτες αυτές εξετάζουν επισταμένως τις περιβαλλοντικές, κοινωνικοοικονομικές και πολιτισμικές επιπτώσεις του TAP. Ο TAP ακολουθεί μία ιεράρχηση που περιλαμβάνει μέτρα αποφυγής των αρνητικών περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και, όπου αυτό δεν είναι εφικτό, εφαρμόζει επιπλέον μέτρα για τον περιορισμό και την εξάλειψή τους, ενώ, ως έσχατη λύση, αντισταθμίζει ή/και αποζημιώνει για κάθε τυχόν εναπομένονσα αρνητική επίπτωση.





Ο απώλειες
Στόχος μας είναι οι
μηδενικές απώλειες και
η αποφυγή σοβαρών
ατυχημάτων.



Ο ΤΑΡ δεσμεύεται
να αναπτύσσει
επαφές, με διαφάνεια,
προνοητικότητα
και σεβασμό, με τις
κοινότητες κατά μήκος
της όδευσης του
αγωγού.



Για την επίτευξη των παραπάνω, οι ΜΠΚΕ εντοπίζουν τους κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους, καθώς και τις ευκαιρίες του έργου, με τρόπο συστηματικό και ολοκληρωμένο. Επιπλέον, βάσει των ΜΠΚΕ αναπτύσσονται σχέδια περιβαλλοντικής και κοινωνικής διαχείρισης, τα οποία αποτελούν οδηγό για τις εργασίες που τελούνται από τον ΤΑΡ και τους εργολήπτες κατά τις φάσεις κατασκευής, λειτουργίας και ολοκλήρωσης του έργου. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αγωγού, ο αντίκτυπος θα είναι ελάχιστος και θα περιορίζεται κυρίως στις υπέργειες εγκαταστάσεις του αγωγού.

Οι ΜΠΚΕ περιλαμβάνουν επίσης λεπτομερή περιγραφή της προτεινόμενης όδευσης του αγωγού σε κάθε χώρα, των μόνιμων και προσωρινών υποδομών που θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευαστική φάση, όπως οδοί πρόσβασης και εργοτάξια, καθώς και των εγκαταστάσεων λειτουργίας που θα έχουν υλοποιηθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αγωγού. Ο βαθμός λεπτομέρειας που έχει υιοθετήσει ο ΤΑΡ στις ΜΠΚΕ υπερβαίνει τις εθνικές προδιαγραφές σε όλες τις φιλοξενούσες χώρες,

συμπεριλαμβάνοντας διαφανή και ανοιχτό διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε όλο το μήκος της όδευσης του αγωγού. Οι ΜΠΚΕ υποβάλλονται στις αρμόδιες εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές κάθε χώρας, στο πλαίσιο της ρυθμιστικής διαδικασίας για την έγκριση της κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού.

Πλήρεις ΜΠΚΕ έχουν εγκριθεί σε όλες τις φιλοξενούσες χώρες – Αλβανία (Ιανουάριος 2013), Ελλάδα και Ιταλία (Σεπτέμβριος 2014). Μεταγενέστερα, ακολούθησαν αρκετές τροποποιήσεις στις ελληνικές και ιταλικές ΜΠΚΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις ανησυχίες των ενδιαφερόμενων μερών και βελτιώσεις στην όδευση του αγωγού και τις εγκαταστάσεις.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ΜΠΚΕ σε όλες τις φιλοξενούσες χώρες διατίθενται στην ιστοσελίδα www.tap-ag.com



«...το περιβάλλον βρίσκεται στην πυρήνα αυτού του πρωτοποριακού έργου.



Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ)

Το 2016, ο ΤΑΡ εγκαινίασε μία νέα Πολιτική Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) που περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω.

Στον Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου αντιλαμβανόμαστε ότι η μακροπρόθεσμη επιτυχία της εταιρείας βασίζεται στην οικοδόμηση και τη διατήρηση της κοινωνικής άδειας λειτουργίας μας. Θα το επιτύχουμε αυτό, αναπτύσσοντας σταθερές σχέσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε διεθνές, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο και συνεργαζόμενοι μαζί τους για τη διατήρηση ευρείας κοινωνικής υποστήριξης.

Η συγκεκριμένη προσέγγιση βασίζεται στη δέσμευσή μας να δημιουργήσουμε αμοιβαία αξία για τους κοινωνικούς εταίρους και να λειτουργούμε με τρόπο που ενισχύει τα οφέλη που προκύπτουν από τις δραστηριότητες της εταιρείας. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα διαχειριστούμε ενεργά τις κοινωνικές προκλήσεις και τις ευκαιρίες που διαμορφώνονται από την κατασκευή και τη λειτουργία του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου. Η προσέγγισή μας στην ΕΚΕ είναι προσαρμοσμένη για να καλύπτει τις δραστηριότητες της Εταιρείας και θα τροποποιείται, εφόσον οι δραστηριότητες αυτές αλλάζουν. Η συγκεκριμένη πολιτική εφαρμόζεται σε όλες τις δραστηριότητες και τους τομείς λειτουργίας μας. Επίσης, ισχύει και για τους Αναδόχους μας.

Δεσμευόμαστε να:

- Εργαζόμαστε σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την Υγεία και Ασφάλεια
- Ενεργούμε σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας του ΤΑΡ «Κάνοντας τις Αξίες μας Πράξη»
- Συνεργαζόμαστε προνοητικά με τα ενδιαφερόμενα μέρη με σεβασμό στην τοπική κουλτούρα
- Κατανοούμε και να διαχειριζόμαστε τον κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπό μας
- Συνεργαζόμαστε για την υποστήριξη των τοπικών κοινοτήτων για την επίτευξη των αναπτυξιακών προτεραιοτήτων τους
- Σεβόμαστε την πολιτιστική κληρονομιά των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούμαστε
- Προάγουμε ευκαιρίες για τους κατοίκους και τις τοπικές επιχειρήσεις, ώστε να επωφεληθούν άμεσα και έμμεσα από τις δραστηριότητες της εταιρείας
- Τηρούμε και να προσπαθούμε να υπερβούμε τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα
- Σεβόμαστε τα ανθρώπινα δικαιώματα εντός του πεδίου επιρροής μας

Εφαρμόζουμε συστήματα διαχείρισης που διασφαλίζουν ότι τηρούμε τις δεσμεύσεις μας, τα οποία συμπεριλαμβάνουν εφαρμόσιμες στρατηγικές, σχέδια και διαδικασίες μέτρησης και αξιολόγησης.

Τα συγκεκριμένα συστήματα διαχείρισης έχουν σχεδιαστεί για να εναρμονίσουν την προσέγγισή μας για την ΕΚΕ στις περιοχές που επηρεάζονται από τις δραστηριότητές μας, με σεβασμό παράλληλα στις τοπικές ιδιαιτερότητες των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούμαστε.



Κοινότητα

Ανθρώπινα δικαιώματα

Για τον ΤΑΡ, η προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων μας υπαγορεύει να κατανοούμε τον τρόπο με τον οποίο η επιχειρηματική δραστηριότητά μας μπορεί να επηρεάσει τα ανθρώπινα δικαιώματα, να εντοπίζουμε τις παραβιάσεις και να διαχειριζόμαστε με προνοητικότητα τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες, ώστε να βελτιώνουμε τις συνθήκες διαβίωσης των ανθρώπων που επηρεάζουμε.

Ο ΤΑΡ συμμορφώνεται με το εθνικό εργατικό δίκαιο, τους διεθνείς νόμους και συμβάσεις για την εργασία, την υγεία, προστασία και ασφάλεια και δεσμεύεται να τηρεί τις αρχές της Οικουμενικής Διακήρυξης των Ηνωμένων Εθνών για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα. Ο ΤΑΡ δεσμεύεται να εφαρμόζει τις Εθελοντικές Αρχές για την Ασφάλεια και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα. Επίσης, απαιτούμε από τους εργολήπτες μας να συμμορφώνονται με τη Διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.

Ανάπτυξη επαφών

Η επαφή με τα ενδιαφερόμενα μέρη συνεπάγεται έναν διαρκή διάλογο με όλους όσους επηρεάζονται ή ενδέχεται να επηρεαστούν από τον ΤΑΡ. Διαβουλεύσεις χωρίς αποκλεισμούς και με σεβασμό στις πολιτισμικές ιδιαιτερότητες διεξήχθησαν στην Ελλάδα, την Αλβανία και την Ιταλία παρέχοντας στα ενδιαφερόμενα μέρη τη δυνατότητα να εκφράσουν τις απόψεις τους και να μάθουν περισσότερα για τον ΤΑΡ.

Η έγκαιρη γνωστοποίηση από τον ΤΑΡ συναφών και επαρκών πληροφοριών βοηθά τα ενδιαφερόμενα μέρη

να κατανοήσουν τους κινδύνους, τις επιπτώσεις και τις ευκαιρίες του έργου. Ο ΤΑΡ εντοπίζει φυσικά πρόσωπα, νοικοκυριά, κοινότητες και άλλες οντότητες που μπορεί να επηρεάζονται από το έργο, πέραν των άλλων ενδιαφερόμενων μερών όπως είναι οι ρυθμιστικές αρχές, η τοπική αυτοδιοίκηση και οι ΜΚΟ. Πληροφορίες που σχετίζονται με το έργο, ειδικότερα όσον αφορά τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις, τους κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια και τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών, γνωστοποιούνται σε τοπικό επίπεδο με τρόπο ώστε να είναι προσβάσιμες, κατανοητές και πολιτισμικά κατάλληλες για εκείνους που επηρεάζονται.

Πρόγραμμα Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επενδύσεων

Στόχος του προγράμματος Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επενδύσεων του ΤΑΡ είναι να συμβάλει στη βελτίωση των μέσων και της ποιότητας διαβίωσης των τοπικών κοινωνιών πλησίον του Διαδριατικού Αγωγού, με τρόπο βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς. Ο ΤΑΡ, βάσει εκτεταμένου διαλόγου με τις τοπικές κοινωνίες, επικεντρώνει το επενδυτικό πρόγραμμά του στην:

- i) Ενίσχυση των μέσων βιοπορισμού
- ii) Υποστήριξη της αναβάθμισης της ποιότητας ζωής των τοπικών κοινωνιών
- iii) Προαγωγή της βελτίωσης των δεξιοτήτων και ικανοτήτων μέσα από τη στήριξη πρωτοβουλιών εκπαίδευσης και επιμόρφωσης
- iv) Βελτίωση της περιβαλλοντικής διαχείρισης μέσω –μεταξύ άλλων– της υποστήριξης της βιοποικιλότητας.

Αυτοί οι ευρύτεροι άξονες του ΤΑΡ συγκεκριμενοποιούνται στη συνέχεια σε ζητήματα τοπικού χαρακτήρα στις κοινότητες πλησίον του αγωγού.

Εξασφαλίζοντας το μέλλον

Ακρογωνιαίος λίθος της δέσμευσης του TAP για το μέλλον των κοινοτήτων κατά μήκος της όδευσης του αγωγού είναι η υποστήριξη περιβαλλοντικών και κοινωνικών επενδυτικών έργων. Ο διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τα έργα αυτά θα έχουν αμοιβαία επωφελή χαρακτήρα.





Το ενεργειακό μέλλον

Καθώς η παραγωγή φυσικού αερίου στην Ευρώπη βαίνει μειούμενη, ο αγωγός θα συμβάλει στη διασφάλιση του ενεργειακού μέλλοντος της ηπείρου καθιστώντας δυνατή τη μεταφορά στην Ευρώπη φυσικού αερίου από μια νέα πηγή.

Το περιβαλλοντικό μέλλον

Βελτιώνοντας τη ροή φυσικού αερίου προς την ΕΕ, ο TAP θα συμβάλει επίσης στο περιβαλλοντικό μέλλον της Ευρώπης. Αποτελώντας το καθαρότερο από τα ορυκτά καύσιμα και βασικό στοιχείο σε μια μελλοντική οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, το φυσικό αέριο θα διαδραματίζει όλο και πιο σημαντικό ρόλο στην εκπλήρωση της δέσμευσης της ΕΕ για μείωση των εκπομπών άνθρακα και στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων της.

Το οικονομικό μέλλον

Το έργο θα προσελκύσει άμεσες ξένες επενδύσεις, ενώ η οικονομική ανάπτυξη θα τονωθεί από την είσοδο νέων ενεργειακών αποθεμάτων και μεγαλύτερο ανταγωνισμό στις ενεργειακές αγορές.

Το μέλλον της απασχόλησης

Σύμφωνα με ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, ο TAP θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, άμεσα μέσω των εργοληπτών του και έμμεσα μέσω του δευτερογενούς αντίκτυπου που θα έχει στη μεταποίηση, τις κοινωφελείς επιχειρήσεις, τις μεταφορές, τις επικοινωνίες, τις χρηματοοικονομικές και τις επιχειρηματικές υπηρεσίες. Αν και τα μεγαλύτερα άμεσα κέρδη σε επίπεδο απασχόλησης θα καταγραφούν στη διάρκεια της κατασκευής του αγωγού, η οικονομική παρακαταθήκη του TAP θα έχει και πιο μόνιμο χαρακτήρα.

Το μέλλον των κοινοτήτων

Ακρογωνιαίος λίθος της δέσμευσης του TAP για το μέλλον των κοινοτήτων κατά μήκος της όδευσης του αγωγού είναι η υποστήριξη περιβαλλοντικών και κοινωνικών επενδυτικών έργων. Ο TAP συνεργάζεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε τοπικό επίπεδο για την επίτευξη των αναπτυξιακών προτεραιοτήτων τους.

Το μέλλον της περιοχής

Ο TAP θα στηρίξει τον στόχο της ΕΕ για παροχή φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δίνοντας δυναμική ώθηση στη μελλοντική οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής. Η Ελλάδα, η Αλβανία και η Ιταλία θα επωφεληθούν, επίσης, σε στρατηγικό επίπεδο από την παρουσία του TAP στις χώρες τους, αναβαθμίζοντας τη θέση τους στον ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη ως περιφερειακές πύλες και ενεργειακοί κόμβοι.

“

Ο TAP συνεργάζεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε τοπικό επίπεδο για την επίτευξη των αναπτυξιακών προτεραιοτήτων τους.

”

Σχετικά με εμάς

Ο ΤΑΡ διατηρεί την έδρα του στο Μπάαρ της Ελβετίας και γραφεία στην Ελλάδα (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Κομοτηνή, Κοζάνη), την Αλβανία (Τίρανα, Κορυτσά, Φιέρι, Coronoda) και την Ιταλία (Λέτσε και Ρώμη). Μέχρι στιγμής, το έργο απασχολεί εκατοντάδες ειδικούς στους τομείς του πετρελαίου και του φυσικού αερίου από ολόκληρο τον κόσμο.



Η εταιρεία μας

Η Trans Adriatic Pipeline (TAP) AG είναι μια εταιρεία που συστάθηκε με σκοπό το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την κατασκευή και τη λειτουργία του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP). Ο TAP έχει την ευθύνη της ανάπτυξης και λειτουργίας της υποδομής μεταφοράς φυσικού αερίου από τα ελληνοτουρκικά σύνορα στη Νότια Ιταλία.

Μόλις το έργο τεθεί σε λειτουργία, ο TAP θα παρέχει μεταφορική ικανότητα που θα επιτρέπει στους ενδιαφερόμενους να διαθέτουν το φυσικό αέριο τους στις ευρωπαϊκές αγορές.

Η εταιρεία TAP AG έχει την έδρα της στο Μπάαρ της Ελβετίας και γραφεία στην Αθήνα, τα Τίρανα, το Λέτσε και τη Ρώμη. Σήμερα, ο TAP απασχολεί εκατοντάδες ειδικούς στους τομείς του πετρελαίου και του φυσικού αερίου από πολλές χώρες.

Οι αξίες μας

Στον TAP πιστεύουμε ότι ο τρόπος με τον οποίο επιτυγχάνονται τα αποτελέσματα είναι εξίσου σημαντικός με τα ίδια τα αποτελέσματα. Για τον λόγο αυτό, αναπτύξαμε μια εταιρική κουλτούρα στο πλαίσιο της οποίας οι άνθρωποί μας μπορούν να αναδείξουν τα καλύτερα στοιχεία τους και να συνεργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα.

Δεσμευόμαστε επίσης για τη διασφάλιση ενός ασφαλούς και σταθερού εργασιακού περιβάλλοντος για όλους τους εργαζομένους μας.

Οι αξίες του TAP καθοδηγούν τις δραστηριότητές μας και μας κατευθύνουν στη λήψη αποφάσεων. Όταν αμφιβάλλουμε, μας βοηθούν να αμφισβητούμε τις παραδοχές αλλά και τους εαυτούς μας. Οι αξίες μας είναι αναπόσπαστο μέρος της οργάνωσης του TAP.

Αποτελούν τα στέρεα θεμέλια του τρόπου με τον οποίο ασκούμε τις επιχειρηματικές δραστηριότητές μας και αλληλεπιδρούμε με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Αριστεία

Συνεργασία με στόχο την κορυφή

Άνθρωποι

Σεβασμός και ανοιχτό πνεύμα

Ακεραιότητα

Συνέπεια λόγων και πράξεων

Υπευθυνότητα

Σύνεση και μέριμνα για το μέλλον

Κώδικας δεοντολογίας

Ο TAP έχει υιοθετήσει έναν αυστηρό Κώδικα Δεοντολογίας (διαθέσιμος στην ιστοσελίδα του TAP) και ένα ολοκληρωμένο Πλαίσιο Κανόνων Ηθικής Συμμόρφωσης.

Ο κώδικας συντάχθηκε για να διαφυλάξει και να προωθήσει την ακεραιότητα και τη φήμη του TAP και να βοηθήσει τους υπαλλήλους της εταιρείας και όσους άλλους εργάζονται για τον TAP να αποφύγουν ανάρμοστες συμπεριφορές.

Δεσμευόμαστε να ενεργούμε κατά τρόπο ηθικό και κοινωνικά υπεύθυνο στο πλαίσιο των νόμων, των ηθών και των παραδόσεων των χωρών στις οποίες δραστηριοποιείται το έργο.

Φιλοδοξία του TAP είναι να αποφευχθούν οι δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις, να ενισχυθεί ο θετικός αντίκτυπος του έργου και να συμβάλει στην αειφόρο ανάπτυξη.



Οι αξίες του TAP καθοδηγούν τις δραστηριότητές μας και μας κατευθύνουν στη λήψη αποφάσεων.



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ μαζί μας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο,
μπορείτε να επικοινωνείτε με την αντίστοιχη ομάδα μας:

Ελβετία

Trans Adriatic Pipeline AG
Lindenstrasse 2
6340 Baar
Ελβετία
Τηλ.: +41 41 747 3400
Φαξ: +41 41 747 3401
E-mail: enquiries@tap-ag.com

Αλβανία

Trans Adriatic Pipeline AG
Υποκατάστημα Αλβανίας
Building No. 12 (ABA Business Centre),
9th Floor, Office No 906
Rruga Gjon Palli II street
1010 Tirana
Αλβανία
Τηλ.: +355(4)4 306 937
Φαξ: +355(4)2 265 685
E-mail: tapshqiperi@tap-ag.com

Ελλάδα

Trans Adriatic Pipeline AG
Υποκατάστημα Ελλάδας
Χατζηγιάννη Μέξη 5,
11528 Αθήνα
Ελλάδα
Τηλ.: + 30 213 0104500
Φαξ: + 30 213 0104533
E-mail: tapgreece@tap-ag.com

Ιταλία

Trans Adriatic Pipeline AG
Υποκατάστημα Ιταλίας
Via IV Novembre 149
00187 Rome
Ιταλία
Τηλ.: +39 06 69 76 501
Φαξ: +39 06 69 76 5032

Trans Adriatic Pipeline AG
Γραφείο Ιταλίας
Via Templari 11
73100 Lecce
Ιταλία
Τηλ.: +39 0832 24971
E-mail: tapitalia@tap-ag.com

Γενικά ερωτήματα

E-mail: enquiries@tap-ag.com

Για περισσότερες πληροφορίες,
επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας
www.tap-ag.com

Trans Adriatic Pipeline AG
Lindenstrasse 2
6340 Baar
Switzerland
Τηλ.: +41 41 747 3400
Φαξ: +41 41 747 3401
E-mail: enquiries@tap-ag.com

www.tap-ag.com

Δημοσιεύθηκε: Ιανουάριος 2017